

A scenic sunset over a body of water with silhouetted mountains in the background. The sky is filled with warm orange and red hues, and the water reflects the light. The mountains are dark silhouettes against the bright sky.

Velkommen til Årsmøte og fagkonferanse

FosFor 2012

Ny STCW konvensjon

- Revidert STCW konvensjon ferdig i 2010
- Ny nasjonal kvalifikasjonsforskrift fra 1. januar 2012
 - Lov om Skipssikkerhet i 2007
 - Tilpasset næringens behov

Nye utdanninger som blir regulert av STCW

- Matros (STCW regel II/5)
- Motormann (STCW regel III/5)
- Skipselektriker (STCW regel III/7)
- Skipselektrikeroffiser (STCW regel III/6)

Norsk tilnærming til disse «nye» utdanningene.

- Matros og Motormann er alt etablerte utdanninger innen den videregående skole, men ingen kobling til STCW.
- Utdanningsdirektoratet - nasjonale læreplaner er ute på høring for :
 - vg3 Matros
 - vg3 Motormann
 - vg3 Elektriker

MERK: Høringsfrist 10. februar 2013

- Hvor ble det av Vg3 Fiske og fangst?

Status for fagbrev Fiske og fangst

- Brev til KD fra Norges Fiskarlag, NettOppFisk og FosFor om saken
 - Ber om revidering av planer slik at fagbrev Fiske og fangst også i framtiden kan likestilles med fagbrev Matros
- SDIR opplyser at UDIR har mottatt slik bestilling fra KD
- UDIR opplyser at de jobber med saken
- Status ukjent for SDIR
- En endring vil måtte innføre samme krav til Fiske og fangst som til Matros:
 - Utdanningen må fylle kravene til Ferdighetssertifikatene A-II/4 Brovakt og A-II/5 Matros

Hva skjer med Matrosutdanningen?

- Læreplanen har fått 2 tillegg til teksten:
- Formål:
 - Opplæringen gjennomføres i henhold til den internasjonale konvensjonen om normer for opplæring, sertifikater og vakthold for sjøfolk, 1978 (STCW) med endringer, herunder fagopplæring etter regel II/5 og sikkerhetsfamiliarisering etter regel VI/11.
- Vurdering:
 - Fagprøven skal gjennomføres i henhold til kravene i regel II/5 i den internasjonale konvensjonen om normer for opplæring, sertifikater og vakthold for sjøfolk, 1978 (STCW).

Hva skjer med Matrosutdanningen? (forts.)

- Kompetansemålene i ferdighetssertifikatene må fordeles mellom skole og bedrift
- Aktuelle kompetansemål fra ferdighetssertifikatene må innarbeides i Prosj. til Fordypning
- Omfang av kompetansemålene i skole må timefestes
- Dette må skje i samarbeid mellom skoler og opplæringskontor
- SDIR ønsker én felles plan for alle skolene
- Arbeidsgruppe på 11 personer nedsatt på MUF-konferansen. NettOppFisk, FosFor og SDIR representert
- Møte 06.12.12.i Bergen.
- En felles plan PFO-Matros vil bli styrende også for PFO-FFA

Godkjenning av matros og motormann utdanning

- Alle skoler som skal utdanne matros og motormann på vg2 må inneha en godkjenning av Sjøfartsdirektoratet.
 - For å kunne ta deler av vg3 læreplan opp som «Prosjekt til fordypning» i vg2
 - Må ha et kvalitetsstyringssystem som er godkjent av Sjøfartsdirektoratet
 - Offentlig eide skoler kan søke unntak fra kravet om **sertifisert** system
 - Når det gjelder «Gann» og «Sjøkurs» som er eid av stiftelse vil disse kunne dekke kravet gjennom og inkludere utdanningen i skipenes ISM system.
 - Eventuelle **private** videregående skoler må ha **sertifisert** kvalitetsstyringssystem
- Opplæringskontor må ha et **sertifisert** kvalitetsstyringssystem
- Godkjenningfrist: 01.07.13. I praksis må søknad være inne til SDIR i løpet av januar 2013.

Hva skal et system for kvalitetsstyring inneholde?

(Kvalifikasjonsforskriften § 14-3)

- Kvalitetssystemet skal inneholde:
 - institusjonens organisasjonsstruktur
 - ansvarsområder og normer for kvalitet
 - det enkelte kurs og opplæringsprograms prosedyrer
 - mål og kvalitetsstandarder
 - oversikt over kvalifikasjoner og erfaring hos instruktører og eksaminatorer
- Kvalitetssystemet skal i tillegg inneholde systematiske overvåkningsordninger, herunder interne evalueringer av kvalitetssikringen.

Oppsummering

- ✓ Større omlegging som berører alle utdanningsnivå
- ✓ Nye krav til **sertifisert** kvalitetsstyringssystem. Fortsatt mulighet for fritak, på bakgrunn av begrunnet søknad.
- ✓ Utfordring knyttet til kvalitet og nivå på elever/ studenter som alt er i et utdanningsløp.
- ✓ Omfattende arbeid med nye fagplaner/ studieplaner, som i utgangspunktet påhviler den enkelte tilbyder.
- ✓ Det positive er at kvalitetene totalt sett bør bli bedre.

STCW-F konvensjonen

- STCW-F konvensjonen er i prinsippet implementert i norsk regelverk
- Gjelder alle krav i denne med unntak av Sikkerhetsoppl. for fiskere
- Dagens sertifikatstruktur: Fiskeskippersertifikatene er linket opp til STCW utdanningen. Løsningen er valgt for å kunne benytte etablert utdanning også til Fiskeskippersertifikat
- Å endre strukturen, betyr at det må etableres en egen utdanning til fiskeskipper basert på STCW-F

STCW-F konvensjonen (forts.)

- SDIR kan lage en slik løsning. Vil trolig ramme rekrutteringen til næringen. Ikke lenger mulig og få STCW sertifikat og Fiskeskipper-sertifikat på samme utdanning
- En ny Fiskeskipperutdanning vil bli en svært «smal» utdanning. Ikke søkergrunnlag nok til å opprettholdes mange steder: Sentralisering.
- Hva ønske fiskerinæringa? Møte om saka på nyåret.
- Faglige krav utover sertifikat?

Nye kvalifikasjonskrav?

- Vedr. nye kvalifikasjonskrav til lasteskip under 15 m, herunder arbeidsbåter i havbruksnæringen:
 - Ingenting avklart. Ny bygge- og tilsynsforskrift ikke ferdig.
 - I utg.pkt. vil disse fartøyene bli underlagt krav i STCW-konv. regel II-3 og kodens avsnitt A-II/3: Dekksoffiser klasse 5.
 - FHL finner dette vanskelig å oppnå for en del ansatte.
 - SDIR har foreslått ny sertifikatklasse med reduserte førerrettigheter og fartsområde knyttet til STCW-kodens avsnitt A-II/3.
 - Foreslått tilpassing også til fartstidskravet
 - FHL har nedsatt arb.gruppe m. kons. Gøran Indergaard
 - Neste møte hos SDIR er 5. desember
 - SDIR vil ikke forskuttere resultatet, men D5L er ikke knyttet til STCW og er derfor uaktuelt.

Nye kvalifikasjonskrav? (forts.)

- Ser utfordringer også i f.h.t. matros på båter u. 15m
- SDIR ønsket, som nasjonalt tiltak, krav til sert. Matros på fartøy over 15m
- Rådet for Maritime Sertifikat og Bemanning, RMSB, ga klart råd om å følge internasjonale bestemmelser, ikke lage nasjonale særkrav
- Næringen (RMSB) har nå kommet fram til at de ikke helt så konsekvensene av sitt råd (?)
- SDIR forventer et konkret forslag om endring i forskrift
- Igjen: Ingenting er avklart

Fagskole uten ferdighetssertifikat?

- Inntak til Fagskole er basert på **fagbrev**, ikke **ferdighetssertifikat**
- Ferdighetssertifikat utstedes på grunnlag av et fagbrev: Tillegg, ikke erstatning
- Opptak til fagskole ikke berørt så lenge fagbrevopplæring er tuftet på STCW-konvensjonens A-II/5
- Derfor er det viktig at vg2 eventuelt vg3 læreplan for Fiske og Fangst blir revidert