

Nytt fra Sjøfartsdirektoratet – FosFor 05.12.17

Jack-Arild Andersen, sjefingeniør, underavdeling Sjøfolk.





Forslag til endring i Kvalifikasjonsforskriften

- Forslag til endring i forskrift av 22. desember 2011 nr. 1523 (Kvalifikasjonsforskriften) ble sendt ut på høring 22.08.
- Opprinnelig høringsfrist var 21.11, men dette er utsatt til 08.12.
- Det foreslås følgende endringer:
 - Krav til Kompetansesertifikat for fører, overstyrmann og ansvarshavende vaktoffiser på lasteskip med lengde over 8 meter.
 - To nye sertifikatklasser – Kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 6 og Kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 7
 - Ny sertifikatstruktur for Kompetansesertifikat fiskeskipper
 - Endringer i tilleggskrav for sjøfolk ombord på passasjerskip
 - Endring i kvalifikasjonskrav for fører av mindre passasjerfartøy på innsjøer og elver



Nye sertifikatkrav for fører av lasteskip med lengde over 8 meter

- Konkret foreslås det endringer i § 3 *Stillinger som krever kompetansesertifikat* slik at det blir krav til at skipsfører, overstyrmann og ansvarshavende vaktoffiser på dekk skal ha relevant kompetansesertifikat for dekksoffiser på lasteskip med største lengde åtte meter eller mer uavhengig av fartsområde **fra 1. januar 2021**.
- I høringen foreslås det at nytt regelverk trer i kraft fra 1. januar 2018
- Ut fra de høringsinnspill som er kommet inn, så langt, så ser Sjøfartsdirektoratet at vi behøver mere tid til å gjennomgå innspillene og gi disse en grundig behandling. Derfor blir det ikke mulig å fastsette nye regler innen 1. januar 2018
- Det blir derfor en utsettelse av ikrafttredelse for de foreslåtte endringene.
- Tidspunktet for når ikrafttredelse blir mulig vil avhenge av hvor store endringer som må gjøres i forbindelse med behandlingen av høringsinnspill.



Kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 6 og 7

- Begge sertifikatene er STCW sertifikat, utstedt i henhold til regel II/3 i STCW.
- Sjøfartsdirektoratet har benyttet seg av en mulighet som ligger i regel II/3, paragraf 7, som gi anledning til å ta hensyn skipets størrelse og forholdene ved dets reise, når vi vurderer hvilke krav i regel II/3 og avsnitt A-II/3 i STCW koden som skal oppfylles
- Kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 6 gir rett til å tjenestegjøre som skipsfører på skip med lengde (L) under 24 meter i fartsområde liten kystfart
- Kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 7 gir rett til å tjenestegjøre som skipsfører på skip med største lengde inntil 15 meter i fartsområde liten kystfart som ikke skal slepe, maksimalt fører 1000 kg last og som utfører løft hvor det kreggende moments arm ikke overstiger 0,100 meter



Ny sertifikatstruktur for Kompetansesertifikat fiskeskipper

- Sertifikatstrukturen for fiskeskippersertifikat, utstedt i henhold til STCW-F, er foreslått lagt om
- Det etableres ett nytt Kompetansesertifikat fiskeskipper klasse AB som gir førerrettigheter inntil 3000 bt.
 - Dette sertifikatet foreslås utstedt på grunnlag av utdanning som møter kravene i regel II/1 i STCW konvensjonen og avsnitt A-II/1 i STCW koden (samme som for dagens D4)
- Kompetansesertifikat fiskeskipper klasse A med førerrettigheter inntil 500 bt. foreslås tatt bort
- Ny struktur vil derfor bli slik:
 - **Kompetansesertifikat fiskeskipper klasse B** (500 bt), utstedes på utdanning som møter kravene i regel II/3 i STCW (samme som dagens D5), og
 - **Kompetansesertifikat fiskeskipper klasse AB** (3000 bt), utstedes på utdanning som møter kravene i regel II/1 i STCW (samme som for dagens D4), og
 - **Kompetansesertifikat fiskeskipper klasse A** (ubegrenset), utstedes på utdanning som møter kravene i regel II/2 i STCW (samme som for dagens D3/D1)
- **Uavhengig av utsettelsen for D6/D7 så vil ny sertifikatstruktur for fiskeskippersertifikatene blir fastsatt nå i desember, og tre i kraft fra 1. januar 2018.**



Endring i krav for personell på passasjerskip

- I dag er det krav til at alle sjøfolk om bord på passasjerskip skal ha gjennomført kurs i passasjer- og krisehandtering
- I høringen foreslås dette endret slik at kun sjøfolk som etter **skipets alarminstruks** bistår passasjerer i nødsituasjoner skal ha gjennomført og bestått godkjent kurs i passasjer- og krisehåndtering
- **Uavhengig av utsettelsen for D6/D7 så vil også disse foreslåtte endringene bli fastsatt nå i desember, og tre i kraft fra 1. januar 2018.**



Endring i kvalifikasjonskrav for fører av mindre passasjerfartøy på innsjøer og elver

- I dag er det krav til at skipsfører på passasjerskip med **bruttotonnasje under 50** som kan føre inntil 100 passasjerer i tidsrommet 1. mai til **30. september** på elver og innsjøer skal ha
 - a) fritidsskippersertifikat
 - b) gjennomført og bestått begrenset sikkerhetskurs etter § 8 tredje ledd
 - c) gjennomført og bestått kurs i passasjer- og krisehåndtering etter § 60 første til tredje ledd
 - d) gyldig helseerklæring etter § 30.
- Dette foreslås endret til at skipsfører på passasjerskip med lengde **(L) 24 meter** eller mindre, i tidsrommet 1. mai til **31. oktober** på elver og innsjøer skal ha
 - a) fritidsskippersertifikat
 - b) gjennomført og bestått begrenset sikkerhetskurs etter § 8 tredje ledd
 - c) gjennomført og bestått kurs i passasjer- og krisehåndtering etter § 60 første til tredje ledd
 - d) gyldig helseerklæring etter § 30.
- Begrensningen til maksimalt 100 passasjerer er forslått fjernet
- **Uavhengig av utsettelsen for D6/D7 så vil også disse foreslåtte endringene bli fastsatt nå i desember, og tre i kraft fra 1. januar 2018.**



Fremover.....

- Dagen fiskeskipper klasse C sertifikat gir næringsutøverne og forvaltningen store utfordringer. Særlig med tanke på fartsområde som dette sertifikatet gir rettigheter i (Bankfiske 1).
- Sjøfartsdirektoratet ønsker å se på regelverket for kvalifikasjonskrav for førere og eventuelt dekksoffiseren på fiskefartøy som har en slik størrelse at disse ikke omfattes av den internasjonale STCW-F konvensjonen.
- I praksis betyr dette fiskefartøy som har en lengde (L) under 24 meter.
- Direktoratet vil opprette en dialog med fiskernes organisasjoner rundt dette temaet. Håpet er og finne en måte å regulere kvalifikasjonskravene for fører av denne typen fartøy, som harmonerer bedre med behovet i næringen, uten at sikkerhetsnivået forringes



Fremover.....

- Fra 1. juli 2013 var det nye emneplaner som gjaldt for sikkerhetsopplæring for fiskere
- Samtidig valgte daværende Fiskeridepartementet å si opp avtalen med Troms fylkeskommune vedrørende gjennomføringen av sikkerhetsopplæringen
- Sjøfartsdirektoratet overtok ansvaret for det faglige innholdet i opplæringen, samt godkjenning av tilbyderne av denne opplæringen
- Imidlertid ble ikke forskrift om sikkerhetsopplæring for fiskere, fra 1989, endret i tråd med de omlegginger som ble gjort
- I dag fremstår forskriften som misvisende, og en del av bestemmelsene ikke i samsvar med de internasjonale kravene som Norge er pålagt å følge jf. STCW-F konvensjonen
- Sjøfartsdirektoratet har til hensikt å innarbeide kravene til sikkerhetsopplæring for fiskere i dagens Kvalifikasjonsforskrift. Arbeidet med dette vil foregå i tett dialog med fiskernes organisasjoner



Takk for oppmerksomheten