

# Telenor Kystradio

Hvem er vi, hva gjør vi og ROC



safety at sea

# Telenor Kystradio; hva gjør vi?

- En virksomhet i Telenor Norge, består av 5 kystradiostasjoner, teknisk drift, lisens- og sertifikateneheten og radioinspeksjonen (I tillegg til adm funksjoner)
- Årlig ca 5.500 aksjoner (nød og assistanse):  
<http://kystradio.no/privat/nyheter/antall-assistanser-i-sommermaanedene-har-oekt-med-nesten-30/>
- Vi redder liv og verdier! Tett operativt samarbeid med HRS og SAR-enheter.
- Telenor Kystradio sin myndighet regulert gjennom avtaler med Justisdep, Nærings- og fiskeridep samt Samferdselsdep.
- <https://vimeo.com/191444421>

# Restricted Operators Certificate....

- Er et av to maritime radiosertifikater for yrkesbruk (GOC og ROC)
- Regulert av den internasjonale konvensjonen STCW 2010, og ratifisert i norsk rett gjennom Forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk.
- Inngår som en del av konseptet Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)
- ROC gir rett til å betjene GMDSS utstyr innenfor havområde A1 (VHF med DSC, Navtex, EPIRB, SARD, håndholdt GMDSS VHF).
- 5 års gyldighet. Fornyes basert på tilstrekkelig opptjent fartstid eventuelt fornyingskurs.
- ROC Emneplan setter krav til undervisning (pensum, praktisk opplegg og fasiliteter samt krav til instruktør)
- Skriftlig og praktisk muntlig eksamen. Eksamen bestilles hos Telenor Kystradio og sensor er typisk en radioinspektør.

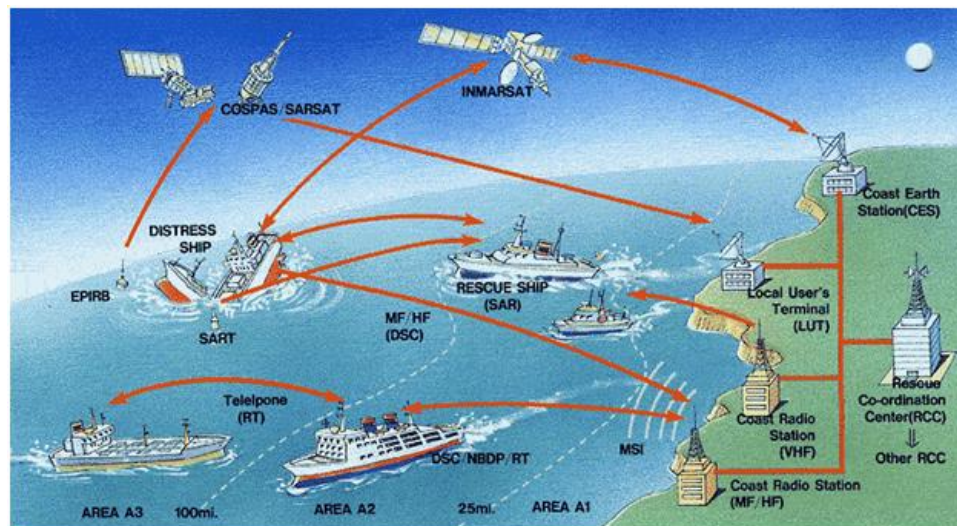


# Hvilke sjøfolk må ha ROC?

- ROC gjelder for alle yrkesfartøy fra 8 meter og oppover nå (Eneste unntak er passasjerfartøy som fører 12 eller færre passasjerer (Taxibåter og RIB'er) og fiskere opp til Bankfiske I), og som opererer innenfor havområde A1. Det holder at én om bord har ROC, men vedkommende må også være om bord når fartøyet går fra kai.
- Forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk § 3 definerer stillinger som krever kompetansesertifikat, herunder at radiooperatør skal ha relevant kompetansesertifikat. Se også § 23 Felleskrav for kompetansesertifikat dekksoffiser. Forskriften er ratifiseringen av STCW-konvensjonen i norsk rett.

# Kompetansekrav ROC

- Kompetansekravene defineres av ROC emneplan. Denne er nå under revisjon, forventes ferdigstilt i løpet av 1 kvartal 2017.
- Overordnede kompetansekrav gitt av STCW 2010. Modellkurs ROC samt ITU RR gir en mer detaljert pekepinn på innholdet i kompetanse.....
- I Norge praktiseres følgende;
  - Et visst antall teori og praksis (veiledende).
  - Gjennomført SAR-øvelser
  - Skriftlig eksamen
  - Praktisk muntlig eksamen



# Krav til instruktører og gjennomføring

- Alle virksomheter/institusjoner som skal undervise i GMDSS og som fører frem til eksamen, må være sertifisert av Telenor Kystradio. 5-årig revisjon, fokuserer på det GMDSS-spesifikke i utdanningen samt teknisk utrustning (radioutstyr, strøm og simulatorløsning) og beskaffenheter (fungerende utstyr, merking, publikasjoner mv).
- Faglærer/instruktør skal ha gyldig GOC-sertifikat og pedagogisk kompetanse på minimum 6.09-nivå. I praksis har alle instruktører fartstid, og noen kombinerer instruktørvirksomhet og tjeneste om bord.
- Kursfasiliteter skal bestå av både maritimt radioutstyr (VHF m/DSC, simulatorløsning, NAVTEX, EPIRB, SARD ,etc), maritime publikasjoner og simulatorløsning for kjøring av SAR-øvelser. Må være muligheter for teoriundervisning.

# Emneplan ROC

- Emneplanen legger opp til en god blanding av teori og praksis (33,5 skoletimer teori og 17,5 skoletimer praksis).
- Av emneplanen fremgår hvor mange timer teori og praksis pr fagemne. Fagemnene er basert på IMO sitt modellkurs for ROC.
- Tabell A-IV/2 i STCW-2010 konvensjonen definerer minstenormer for kompetanse. Ratifisert i norsk rett ved Forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk.

# SAR-øvelser.....

Simulator 1; Fartøyet Storm Viking, supplybåt med mannskap på 10. Kallesignal; LAJK og MMSI; 257340500.

Simulator 2; Fiskesjarken Mary-Ann, mannskap på 3. Kallesignal LE3040 og MMSI; 259764340.

Innledning;

Mary-Ann er på vei mot fiskefeltet, og Storm Viking er på vei mot Bergen havn etter endt oppdrag. Dere får presentert scenarier, og dere skal respondere slik dere mener er mest riktig avhengig av situasjonsbildet. Formålet med øvelsen er todelt; å trene på vurdering av situasjoner samt bruk av riktige taleprosedyrer og bruk av VHF-radio.

- 1) Mary-Ann er i posisjon 60 grader og 41 minutter N, 4 grader 41 minutter E. Fartøyet får motorstopp, og driver med 3 knops fart mot øst, mot land. Det er høy sjø og dårlig sikt. Som vakthavende; hvordan vurderer du situasjonen? Send eventuelt DSC og les ut tale i tråd med den prioritering du mener er riktig
- 2) Storm Viking er i posisjon 60 grader og 48 minutter N, 4 grader og 36 minutter E. Hvordan responderer du på anrop og eventuelt meldinger fra Mary-Ann? Les ut det du mener er riktig taleprosedyre
- 3) Mary-Ann treffer land kl 1215 UTC, men posisjon 60 grader og 41 minutter N, 4 grader 41 minutter E. Storm Viking har foreløpig ikke kommet til assistanse. Som vakthavende på Mary-Ann; hvordan kommuniserer du over VHF-radioen? Send DSC og les ut tale i tråd med den prioritering du mener er riktig
- 4) Hvordan reagerer vakthavende på Storm Viking på melding fra Mary-Ann? Les ut tale i henhold til taleprosedyren.
- 5) Kl 1220 UTC blir en av mannskapet på Mary-Ann alvorlig skadet mellom fartøy og land. Som vakthavende ønsker du medisinsk hjelp. Les ut kall og melding i tråd med det du mener er riktig prioritet.
- 6) Kl 1225 forlater mannskapet på Mary-Ann fartøyet i en redningsflåte. Mannskapet får med seg den skadede, en AIS SART og håndholdt GMDSS VHF-radio. Hva formidler vakthavende



# Praktisk muntlig eksamen.....

<b>Demo</b>	Revidert: 02.09.2016 Rev. 1.1	Tilhører Sertifikat Oppgavesett nr: _____ av: _____	 safety at sea
-------------	----------------------------------	--	---

## GMDSS/ROC PRAKTISK MUNTlig EKSAMEN

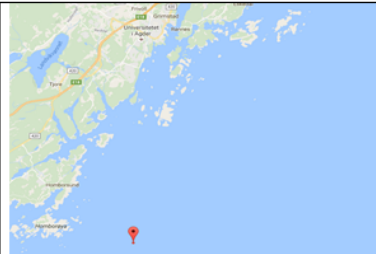
Du skal demonstrere din kompetanse innen GMDSS ved å løse alle oppgaver i dette oppgavesettet. Skolens live-utstyr, simulator og oppslagsverk er tilgjengelig. Maksimum tidsforbruk er 45 minutter.

Når du løser oppgavene må du forholde deg til oppgitt posisjon/område. Når du i praksis skal gjennomføre kommunikasjonen, må du forholde deg til skolens posisjon/område.


**Reise:** Fra Grimstad til fiskefelt i Skagerrak (bankfiske 1). 3 personer ombord.

**Rolle:** Vakthavende officer.

**Skipet er utrustet for:** **A1**



<b>Skipets navn:</b>	Bjørnson	<b>Type skip:</b>	Fishing <u>vesse</u>
<b>Kallesignal:</b>	LK4154	<b>Byggeår :</b>	1990
<b>MMSI :</b>	258143000	<b>Flaggstat:</b>	Norway
<b>BRT:</b>	118	<b>Skipets status :</b>	In Service/Commission

NAME..	CALL SIGN.	MMSI NO.:	POB:	 safety at sea
<b>Rune Viking</b>	<b>3YIW</b>	<b>258394500</b>	<b>9</b>	

### Oppgave 1

Hvordan fungerer RADAR SART, AIS SART og EPIRB ved bruk i nød, hva er krav til batteritid, og når skal batteriene skiftes?

### Oppgave 2

Demonstrer og forklar hvordan vil du ta i mot MSI på denne reisen?

### Oppgave 3

Posisjonen er 58°14'N 8°34'E, kl 0500, senhøst.

Meteorologisk situasjon: Sterk kuling fra sørøst. Sjøforhold: Mye sjø.

A) Fartøyet får motorstans, og legger seg med siden mot vinden og bølgene. En av mannskapet faller over bord, men har redningsvest. Personen driver bort fra fartøyet. Kapteinen gir deg ordre om å sende ut alarm og nødmelding. Bruk egnede kommunikasjonsmidler til å sende ut korrekt alarm og nødmelding.

B) Kl 0530 UTC lykkes det mannskapet å lokalisere og fiske opp personen som falt over bord. Kapteinen gir ordre om å avslutte nødtrafikken. Bruk egnede kommunikasjonsmidler til å avslutte nødtrafikken.

### Oppgave 4

Under fisket faller en av mannskapet på dekk, slår hodet i ripa og får et stort blødende sår samt tegn til kraftig hjernerystelse, en tilstand som forverrer seg raskt. Du må øyeblikkelig ha legeråd. Bruk egnet kommunikasjonsmiddel med riktig prioritet til å formidle behov for legeråd.

### Oppgave 5

Radiobatteriene, åpne bly/syre typen, som står i kasse på styrehustaket har dårlig kapasitet etter nødsituasjonen. Forklar hvordan testing av batteriene gjennomføres.

### Oppgave 6

En av mannskapet klarer å utløse AIS SART. Forklar hvordan du går frem for å få kansellert alarmen.

Tusen takk

