

# Oppdateringer og nyheter fra Sjøfartsdirektoratet

## Utdanning og kvalifikasjoner



# Agenda

- **Status revisjon av emneplaner og STCW**
- **Litt om regelverk for kran og løfteoperasjoner**
- **Søknadsprosess utdanning, Førstegangs godkjenning og utvidelse av kursportefølje**
- **Revisjon av utdannings-institusjoner**
- **Regelverk for opptjening av fartstid i maritim opplæring, lærlinger og kadetter**
- **Realkompetansevurdering til deks- og maskinoffiser utdanning på fagskole.**
- **Krav til skipsmotormekaniker/maskinpasser og matros som ikke skal ha ferdighetssertifikat**
- **Diverse nyheter**
- **Fokusområder 2024 «Psykososialt arbeidsmiljø - Mobbing og trakassering» – SASH på IMO agenda IMO Model Course 1.21, og 2025 «NULLVISJONEN**

# Status for revisjon emneplaner

- **Koordinator/leder fra Sdir for de enkelte arbeidsgrupper:**
  - **Andre Heimdal, [atsi@sdir.no](mailto:atsi@sdir.no)**
  - **Per Otto Årland, [pot@sdir.no](mailto:pot@sdir.no)**
  - **Jørgen Eielsen, [joei@sdir.no](mailto:joei@sdir.no)**
  - **Hvor er vi?**
    - Arbeidet er godt i gang og mye engasjement fra eksterne deltakere, viktig å presisere at det er regelverket som blir styrende for de endringer som kommer.
    - Planen var å være ferdig med revisjonsarbeidet ved årsslutt, og det ser ut til å være mulig for en del av emneplanene. Deretter så skal vi kvalitetssikre med våre jurister, det skal kontrolleres at vi oppfyller krav til kjønnsnøytralitet og til slutt en språkvask.
    - Tanken er å implementere nye planer fra 1. mars 2025, og deretter ha en overgangsperiode for implementering, lengden for overgangsperiode er ikke satt, men det tenkes 3- 6 måneder fra 1. mars.
    - Det kommer brev med informasjon til de som bruker emneplanene. Og det vil legges ut informasjon på våre hjemmesider.

# Deltakere i revisjonsarbeidet



# Kraner og løfteoperasjoner

## Kraner og løfteoperasjoner på skip og flyttbare innretninger

På denne siden kan du finne informasjon om kran-regelverket vårt. De tekniske og operasjonelle krav til kraner og løfteoperasjoner er i all hovedsak fordelt på 3 forskrifter. To av dem gjelder for skip, og den tredje er for flyttbare innretninger. Det er også lagt ut informasjon om hvordan man kan bli godkjent av Sjøfartsdirektoratet som kontrollør av kraner på norske skip og/eller flyttbare innretninger, og hva Sjøfartsdirektoratet forventer av de som godkjenner kraner på våre vegne.



### Kraner til bruk ved kai og i innelukket farvann (på skip)

Relatert til forskrift 17. januar 1978 nr. 4 om laste- og losseinnretninger på skip



### Skipskraner som er konstruert for å kunne laste/losse i åpent farvann

Relatert til Forskrift 13. januar 1986 nr. 31 om kraner som brukes til lasting og lossing på skip i åpent farvann



### Kraner på flyttbare innretninger

Relatert til forskrift 21. desember 2017 nr. 2381 om kran og løft på flyttbare innretninger



### Kontroll av kraner

Informasjon om kontroll av kraner i henhold til våre kranforskrifter, og oversikt over allerede godkjente sakkyndige virksomheter og personer



### Avklaring rundt krav til laste- og losseinnretninger innen havbruk

- [Kraner og løfteoperasjoner på skip og flyttbare innretninger – Sjøfartsdirektoratet](#)
- [Forskrift om laste- og losseinnretninger på skip - Kapittel I. Alminnelig del - Lovdata](#)

# Søknadsprosess utdanning, førstegangs godkjenning og utvidelse av kursportefølje

- [Søk og forny godkjenning – Sjøfartsdirektoratet](#)
- [Sjekkliste - Søknad om godkjenning for undervisning i henhold til STCW konvensjonen](#)
- [Sjekkliste for revisjon av utdannings -og opplæringsinstitusjoner](#)

The screenshot shows the website of the Norwegian Maritime Authority (Sjøfartsdirektoratet). The header includes the logo and name of the authority, along with language options (English), a search bar, and a menu icon. The breadcrumb trail reads: Sjøfartsdirektoratet / Sjøfolk / Utdanning - for skoler og kursentre. The main heading is 'Utdanning - for skoler og kursentre'. Under the heading, there is a 'Snarveier' (Shortcuts) section with a link to 'Godkjente skoler og kursentre'. To the right, a list of services is displayed with icons: 'Søke og fornye godkjenning', 'Emneplaner og IMO modellkurs for kurs og utdanning', 'Utstedelse av ferdighets sertifikat og kursbevis', 'Praktiske emner D6', and 'revisjon av utdanningsinstitusjoner'.

# Revisjon av utdanningsinstitusjoner

- Hvorfor har vi revisjon, og hva er hensikten med revisjoner
- Hva er konsekvens av alvorlige avvik
- Tilleggsrevisjon
- Bekymringsmelding
- Fokusområde for utdanning
- Rapporteringsplikt, ref. kvalifikasjonsforskriften

## Forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk

### Forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk

Dato	FOR-2011-12-22-1523
Departement	Nærings- og fiskeridepartementet
Publisert	I 2012 hefte 2
Ikrafttredelse	01.01.2012
Sist endret	<a href="#">FOR-2024-02-14-280</a>
Endrer	<a href="#">FOR-2003-05-09-687</a>
Gjelder for	Norge
Hjemmel	<a href="#">LOV-2007-02-16-9-§2</a> , <a href="#">LOV-2007-02-16-9-§6</a> , <a href="#">LOV-2007-02-16-9-§7</a> , <a href="#">LOV-2007-02-16-9-§8</a> , <a href="#">LOV-2007-02-16-9-§11</a> , <a href="#">LOV-2007-02-16-9-§14</a> , <a href="#">LOV-2007-02-16-9-§15</a> , <a href="#">LOV-2007-02-16-9-§16</a> , <a href="#">LOV-2007-02-16-9-§17</a> , <a href="#">LOV-2007-02-16-9-§18</a> , <a href="#">LOV-2007-02-16-9-§19</a> , <a href="#">LOV-2007-02-16-9-§20</a> , <a href="#">LOV-2007-02-16-9-§22</a> , <a href="#">LOV-2007-02-16-9-§43</a> , <a href="#">LOV-2007-02-16-9-§45</a> , <a href="#">LOV-1998-06-26-47-§20</a> , <a href="#">LOV-1998-06-26-47-§26b</a> , <a href="#">LOV-1998-06-26-47-§31</a> , <a href="#">FOR-2007-02-16-171</a> , <a href="#">FOR-2007-05-31-590</a> , <a href="#">FOR-2007-05-31-591</a> <a href="#">[+] Vis alle</a>
Kunngjort	25.01.2012 kl. 14.20
Rettet	11.08.2023 (matematisk formel tilpasset universell utforming)
Korttittel	Forskrift om kvalifikasjoner mv. for sjøfolk

**Hjemmel:** Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 22. desember 2011 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 7, § 8, § 11, § 14, § 15, § 16, § 17, § 18, § 19, § 20, § 22, § 43 og § 45 og lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter (småbåtloven) § 20 annet ledd og § 26b jf. § 31, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 591.

**EØS-henvisninger:** EØS-avtalen vedlegg VII nr. 1 (direktiv 2005/38/EF endret ved direktiv 2006/100/EF, forordning (EF) nr. 1430/2007, forordning (EF) nr. 755/2008, forordning (EF) nr. 279/2009, forordning (EU) nr. 213/2011) og forordning (EU) nr. 623/2012, vedlegg XIII nr. 56j (direktiv (EU) 2022/993), nr. 56s (direktiv 2005/45/EF) og vedlegg XVIII nr. 16a (direktiv 92/29/EØF).

**Endret ved forskrifter** 27 juni 2013 nr. 803, 11 juli 2014 nr. 974, 16 juni 2016 nr. 696, 27 des 2016 nr. 1884, 19 des 2017 nr. 2250, 20 des 2017 nr. 2379, 26 juni 2018 nr. 1024, 14 jan 2020 nr. 64 (i kraft 1 feb 2020), 23 juni 2020 nr. 1351 (i kraft 1 juli 2020, bl.a. standardisering av nummerlister), 23 mars 2021 nr. 999, 7 feb 2022 nr. 394 (i kraft 1 mars 2022), 24 feb 2022 nr. 395 (i kraft 1 juni 2023), 7 sep 2023 nr. 1411, 7 nov 2023 nr. 1800, 14 feb 2024 nr. 280.

**Rettelser:** 01.02.2012 (EØS-henvisningsfeltet), 27.08.2013 (EØS-henvisningsfeltet), 15.04.2015 (EØS-henvisningsfeltet), 11.08.2023 (matematisk formel tilpasset universell utforming).

# Sjøfartsdirektoratet får nye nettsider!

# Oversikt over utdanningstilbud



Velkommen til Sjøfartsdirektoratets nye nettsider

Nå vil du snart kunne ta i bruk de nye nettsidene våre...

Hei, hva vil du gjøre?

[Logge inn](#) [Søke i skjematilbud](#) [Undersøke regelverk](#) [Abonnere på Nyhetsbrev](#)

[Finne info om Maritim sikring](#)

## Sjøfartsdirektoratet får nye nettsider

Vi lanserer nye nettsider onsdag 23. oktober. Gi oss gjerne tilbakemelding om det er noko du saknar, eller om noko ikkje fungerer. Det viktigaste for oss er at alle kan finne fram til dei tenestene og informasjonen dei har behov for.

## Godkjente kurssteder

Utdanningssted:

Utdanningstype:

Nullstill filter

Alle

Alle

Utdanningssted	Organisasjonsnummer	Gyldighetsdato	Poststed	Telefon	Epost	Hjemmeside
FAGSKOLEN I FINNMARK STUDIESTED NORDKAPP	915034179	31.12.2024	HONNINGSVÅG			
HERØY VIDAREGÅENDE SKULE	974576481	18.01.2025	Fosnavåg	71281800	heroy.vgs@mrflke.no	www.heroy.vgs.no/
OPPLÆRINGSKONTORET FOR FISKERIFAG I MIDTRE NORDLAND	971394706	05.02.2025	INNDRY	75757630		
VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT NORWAY AS	940411696	12.02.2025	FÆRVIK	37 05 85 00	mail@norsafe.com	
NORDKAPP VIDAREGÅENDE SKOLE	974622734	30.03.2025		78964900	nordkapp.vgs@tffk.no	www.nordkapp.vgs.no
NORDKAPP VIDAREGÅENDE SKOLE	974622734	30.03.2025	HONNINGSVÅG	78964900	nordkapp.vgs@tffk.no	www.nordkapp.vgs.no
BORGUND VIDAREGÅENDE SKOLE	974576554	07.04.2025	Ålesund	71281200	borgund.vgs@mrflke.no	www.borgund.vgs.no/
TRANVÅG MARITIME AS	993417378	07.04.2025	Ålesund	70 13 14 80	joern@tmconsult.no	www.tmconsult.no
BODIN VIDAREGÅENDE SKOLE	974621215	18.06.2025		75 65 10 00	bodin-post@vgs.nfk.no	www.bodin.vgs.no
BODIN VIDAREGÅENDE SKOLE	974621215	18.06.2025	BODØ	75 65 10 00	bodin-post@vgs.nfk.no	www.bodin.vgs.no
OK BARENTS	971405716	08.07.2025	HAMMERFEST		tor@okbarents.no	www.okbarents.no
LANGSET MARITIME AS	992169966	27.10.2025	MOLDE	41 58 43 80	post@maritime-as.no	maritime-as.no
BOMLO VIDAREGÅENDE SKULE	974557126	19.11.2025	BREMNES	53 42 38 10	post.bov@vlfk.no	skole.hfk.no/bomlovgv
BOMLO VIDAREGÅENDE SKULE	974557126	19.11.2025	RUBBESTADNESET	53 42 38 10	post.bov@vlfk.no	skole.hfk.no/bomlovgv
NAUTISK KOMPETANSE Frank Ivar Walsøe	992720778	26.11.2025	TROMSDALEN	77 69 58 49	frank.walsole@tos-mar.vgs.no	
KARMSUND VIDAREGÅENDE SKOLE	974624591	08.12.2025	HAUGESUND	51 92 20 00	karmsund-vgs@skole.rogfk.no	www.karmsund.vgs.no
FAGSKOLEN ROGALAND STUDIESTED HAUGESUND	999590179	08.12.2025	HAUGESUND	51 92 20 00	haugesund-fagskole@skole.rogfk.no	www.karmsund.vgs.no
MINTRA AS	943098557	07.01.2026	BERGEN	+4755986300	info@mintra.com	www.mintra.com
WAYPOINT MARITIME AS	915708498	14.01.2026	Rådal	55 33 07 00		
NOSEFO BERGEN AS	985267928	01.03.2026	BERGEN	55 11 70 00	bergen@nosefo.no	www.nosefo.no
NOSEFO TAU AS	987929375	01.03.2026	TAU	51 74 06 20		
SANDNESSJØEN VIDAREGÅENDE SKOLE	874621382	06.04.2026	BODØ	75 65 33 00	post.ssj@vgs.nfk.no	www.sandnessjoen.vgs.no
SANDNESSJØEN VIDAREGÅENDE SKOLE	874621382	06.04.2026	SANDNESSJØEN	75 65 33 00	post.ssj@vgs.nfk.no	www.sandnessjoen.vgs.no
GASSTEKNIKK LIMITED	995495228	08.04.2026	Mo I Rana		post@gassteknikk.no	www.gassteknikk.no
OCEAN TECHNOLOGIES GROUP NORWAY AS	975995976	25.05.2026	HORTEN		seagull@sgull.com	
CAMPUS BLÅ AS	918441964	27.05.2026	BRØNNØYSUND			

# Regelverk for opptjening av fartstid i maritim opplæring – lærlinger

- **Matros**

- [Kvalifikasjonskrav for Matros, Førstegang](#)
- [Fartstid for opplæringsstilinger for å løse ferdighetssertifikat som matros og motormann](#)

- **Skipsmotormekaniker**

- [Kvalifikasjonskrav for Skipsmotormekaniker, Førstegang](#)
- [Fartstid for opplæringsstilinger for å løse ferdighetssertifikat som matros og motormann](#)

- **Skipselektriker**

- [Kvalifikasjonskrav for Skipselektriker, Førstegang](#)

- **Skipselektrikeroffiser**

- [Kvalifikasjonskrav for Skipselektrikeroffiser, Førstegang](#)

- **Tilleggskompetanse Maskin og elektro**

- [Veiledning til krav om sikkerhetsopplæring ved arbeid og drift av elektriske anlegg om bord på norske skip \(FSE\)](#)
- [Veiledning om kompetansesertifikat og ferdighetssertifikat utstedt av Sjøfartsdirektoratet i henhold til krav fastsatt i STCW-78 konvensjonen inkludert 2010 Manila endringene](#)
- [Veiledning til krav om opplæring for den som har sitt arbeid om bord knyttet til elektriske anlegg og elektrisk utstyr i eksplosjonsfarlige områder](#)



# Regelverk for opptjening av fartstid i maritim opplæring – kadetter

## • MASKINOFFISER

- Alle som har bestått utdanning til Maskinoffiser klasse 4 kan gjennomføre systematisk opplæring.
- Alle spørsmål om webkadett skal rettes til opplæringskontor. Systematisk opplæring kan dokumenteres med elektronisk kadettbok (webcadet) eller ISF-kadettbok.
- Søker for sertifikat til M4 må minimum inneha fullført og bestått maskinoffiser på operativt nivå på fagskole før man starter systematisk opplæring (kadettperiode på 6 måneder). Minst fire måneder (120 dager) av fartstiden med systematisk opplæring må være opptjent etter endelig utstedt vitnemål, for det sertifikatet det skal søkes om.
- For høyskole så må man ha Bachelor gjennomført og bestått, deretter så er det verkstedkurs og 12 måneders fartstid.

## • Dekksoffiser

- Alle som har bestått utdanning som kvalifiserer til D5, D4 eller D3, kan gjennomføre systematisk opplæring.
- Alle spørsmål om webkadett skal rettes til opplæringskontor. Systematisk opplæring kan dokumenteres med elektronisk kadettbok (webcadet) eller ISF-kadettbok.
- Man må minimum ha fullført utdanning til D5 før du kan starte systematisk opplæring. Minst fire måneder (120 dager) av fartstiden med systematisk opplæring må være opptjent etter at det endelige vitnemålet for det aktuelle sertifikatet er utstedt.
- For høyskole så må man ha Bachelor gjennomført og bestått, deretter er det opptjening av 12 måneders fartstid

## Realkompetansevurdering til deks- og maskinoffiser utdanning

- Når det gjelder kadetter som har tatt sin teoretiske utdanning fra høyskolene så får de lenger kadett tid ift. de som har gått ordinært løp på fagskole, altså med maritime fag på vgs. og ordinær læretid som matros eller skipsmotormekaniker.
- Dersom man skal kunne få samme avkortning i kadett tid som de som har vgs. og ordinær læretid som matros eller skipsmotormekaniker, så **må** det legges ved dokumentasjon på hva som er realkompetansevurdert til å være likeverdig kompetanse.
- Ved kontroll ifm. med revisjoner så vil manglende dokumentasjonen på realkompetansevurdering føre til **alvorlig avvik**. I en slik dokumentasjon så **skal** det finnes en samsvarsmatrise som kvalitetssikrer at eventuelt gap fra annen utdanning er dekket som lik eller bedre/høyere enn ordinært krav, for den det gjelder.
- På sikt så vil manglende dokumentasjon på gapanalyse og forklaring for hvordan det er dekket inn eventuelle gap, føre til at Sjøfartsdirektoratet ikke vil kunne utstede sertifikat til vedkommende på grunn av manglende dokumentasjon på forkunnskap.

# Krav til skipsmotormekaniker/maskinpasser som ikke skal ha ferdighetssertifikat

## Eksempel for Maskinpasser

For kunne bekle en stilling som Maskinpasser så må man ha følgende:

- Oppfylle krav gitt i §77 Smører og §80 Skipsmotormekaniker som ikke skal ha ferdighetssertifikat og maskinpasser
- 6 mnd. tjenestetid i maskin
- 30 måneders tjeneste som smører
- Hva som også kan anses som tjenestetid
  - Praktisk opplæring (dette kan være fra annet mekanisk arbeid, for matros vil dette f.eks være arbeid i havbruksnæring eller på skipsverft ifm. fortøyning/dokking)
  - Relevant yrkespraksis i mekaniske fag (f.eks. anleggsmekaniker / industrimekaniker / landbruksmekaniker, arbeid på skipsverft etc.) eller maritime fag.
  - Relevant tjeneste på flyttbare eller faste innretninger kan også anses som tjenestetid.

# Krav til matros som ikke skal ha ferdighetssertifikat

## Eksempel for Matros

For kunne bekle en stilling som Matros så må man ha følgende:

- Oppfylle krav gitt i §78 Lettmatros og §79 Matros som ikke skal ha ferdighetssertifikat
- Matros
- 24 mnd. tjenestetid på dekk
- 12 mnd. Tjenestetid som lettmatros
- Hva som også kan anses som tjenestetid
  - Praktisk opplæring (dette kan være fra annet dekkrelatert arbeid, for matros vil dette f.eks være arbeid i havbruksnæring eller på skipsverft ifm. fortøyning/dokking.
  - Relevant yrkespraksis i mekaniske fag (f.eks. anleggsmekaniker / industrimekaniker / landbruksmekaniker, arbeid på skipsverft etc.) eller maritime fag.
  - Relevant tjeneste på flyttbare eller faste innretninger kan også anses som tjenestetid.

# Dokumentasjon som skal til

- Det er arbeidsgiver/rederi selv som skal gjøre vurderingene om kravet til kompetanse som er gitt i regelverket er oppfylt, slik vurdering må foreligge før man tilsetter en person i stillingen.
- Likeså er det kapteinen sitt ansvar å kontrollere/sjekke at alle nødvendige krav for å tjenestegjøre om bord er oppfylt, også arbeidstakeren selv har et ansvar for å kunne dokumentere sin kompetanse og erfaring.
- Dette er jf. **Lov om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven)** §§ 6, 16, 17, 19 og 20
- Merk også at det i kvalifikasjonsforskriftens §81 er beskrevet at det skal foreligge dokumentasjon om tjenestetid, se utdrag:
- «Tjenestetid for sjøfolk som nevnt i §76, §77, §78, §79 og § 80 skal dokumenteres ved sjøfartsbok, godkjent fartsoppgave eller attest fra arbeidsgiver. Praktisk og teoretisk opplæring skal dokumenteres ved godkjent kursbevis, vitnemål og opplæringsbok.»
- **Forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk**
- **Lov om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven)**

# Diverse

- **Avviklingen av privatistordningen for Kompetansesertifikat D5**
- Fra og med 30.06.2025, vil det ikke lenger være mulig å melde seg opp som privatist for teorien til Kompetansesertifikat D5. Alle kandidater som ønsker å oppnå dette sertifikatet, må gjennomføre et godkjent undervisningsopplegg ved en sertifisert utdanningsinstitusjon. For de som allerede er registrert som privatister og har påbegynt sin eksamensforberedelse, vil det bli gitt en overgangsperiode.
  - **Informasjon vil bli sendt ut til utdanningsinstitusjoner som dette berører, og info vil også komme på våre hjemmesider.**
- **Utstedelse av ferdighetssertifikat på vegne av Sjøfartsdirektoratet**
  - Utstedelse av ferdighetssertifikat på vegne av Sjøfartsdirektoratet vil bli tatt tilbake til Sjøfartsdirektoratet.
  - Grunn
  - Det er startet en prosess, og det kommer informasjon i starten av desember til alle utdanningsinstitusjoner hva dette innebærer
- **Nyhet: Sjøfolk kan nå bruke elektroniske sertifikater internasjonalt fra 2025**
  - Fra 1. januar 2025 vil sjøfolk kunne seile internasjonalt med elektroniske sertifikater, en stor endring for sjøfartsnæringen som gjør dokumentasjon enklere og mer tilgjengelig for mannskap over hele verden. Endringene er en følge av oppdateringer i STCW-konvensjonen (Standards of Training, Certification, and Watchkeeping), som godkjenner elektroniske sertifikater som likeverdige med fysiske dokumenter. De relevante regelverkshenvisningene er STCW regel I/2.1, MSC.1/Circ.1665 og Res.MSC.540(107).

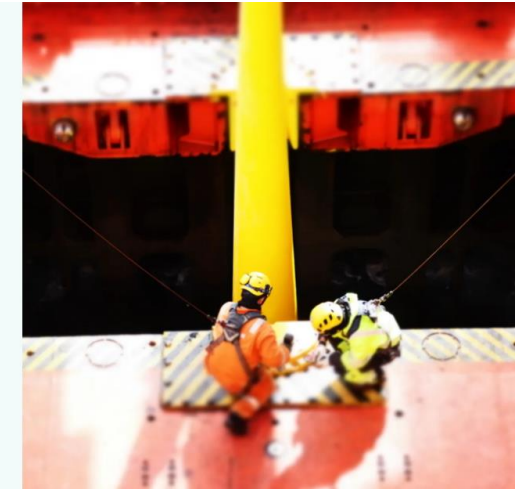
# Fokusområder 2024 og 2025 for Sjøfartsdirektoratet

- Fokusområde for 2024 – Psykososialt arbeidsmiljø - Mobbing og trakassering
  - [Psykososialt arbeidsmiljø – Sjøfartsdirektoratet](#)
  - Sexual Assault, Sexual Harassment – SASH og IMO model Course 1.21 vil bli essensielt fremover
- Fokusområde for 2025
  - **Nullvisjonen**, for hardt skadde og omkomne representerer en ny epoke innen arbeidet med å heve sikkerheten for de som ferdes til sjøs. Virkningsfulle tiltak skal utarbeides i samarbeid med aktører som kan være med å påvirke sjøsikkerheten på en positiv måte, og bidra til at alle kommer trygt hjem igjen.
  - Arbeidet starter nå. Vi håper du vil delta.
- [Dette er Nullvisjonen på sjøen, og slik kan du bidra – Sjøfartsdirektoratet](#)

## Bidra med egne tiltak

Etter en omfattende og verdifull runde med innspillmøter i løpet av forsommeren 2024 har Sjøfartsdirektoratet mottatt over 350 forslag til tiltak for å styrke sikkerheten til sjøs.

> Tiltaksutvikling



## Nullvisjonen

Nullvisjonen for hardt skadde og omkomne representerer en ny epoke innen arbeidet med å heve sikkerheten for de som ferdes til sjøs. Virkningsfulle tiltak skal utarbeides i samarbeid med aktører som kan være med å påvirke sjøsikkerheten på en positiv måte, og bidra til at alle kommer trygt hjem igjen. Arbeidet starter nå. Vi håper du vil delta.

# KONTAKTPERSONER PÅ UNDERAVDELING SJØFOLK

- Underdirektør: Therese Landås ([thla@sdir.no](mailto:thla@sdir.no))
- **Utdanning:**
  - Odd Konrad Dale (fagleder), ([okd@sdir.no](mailto:okd@sdir.no))
  - André Theodor Heimdal ([atsi@sdir.no](mailto:atsi@sdir.no))
- **Sertifisering:**
  - Ingeborg Knapstad (fagleder), ([inkn@sdir.no](mailto:inkn@sdir.no))
- **APS**
  - Irene Mortveit Ellingsen ([imel@sdir.no](mailto:imel@sdir.no))
  - Spørsmål om API kan sendes til: [APIINFO@SDIR.NO](mailto:APIINFO@SDIR.NO)
- **STCW revisjon**
- Per Otto Årland, ([pot@sdir.no](mailto:pot@sdir.no)) og John Kristian Spångberg, ([jks@sdir.no](mailto:jks@sdir.no))
- For nye forespørsler til Sjøfartsdirektoratet sendes disse alltid til [post@sdir.no](mailto:post@sdir.no)
- For pågående saker så er det den saksbehandleren som har saken som bør kontaktes.
- [Abonner på Sjøfartsdirektoratets nyhetsbrev](#)