

Nullvisjon, Risikovurderinger, Nytt om og i læremidler

FosFor årskonferanse 3.-4. desember 2025

Halvor Hanssen
Utviklingsansvarlig

Nullvisjonen

- Å jobbe på dekk på fiskebåten, servicebåten eller arbeidsbåten er det farligste yrkesvalget et ungt menneske kan ta
- Innsatsområdene og tiltakene som er identifisert i handlingsplanen setter retning for sjøsikkerhetsarbeidet i årene fremover
- Handlingsplanen beskriver tiltak som er svært relevante for utdanningstilbydere

Nasjonal handlingsplan for sjøsikkerhet



Innsatsområde: Opplæring og kompetanse

- Mangelfull risikoforståelse er identifisert som årsak i en rekke alvorlige ulykker
- Tiltak i handlingsplan innebærer økt fokus på risikovurderinger, blant annet skal risikovurdering/sikkerhetsstyring inn i relevante læreplaner



HOP

- Human and Organisational Performance – identifiseres som et viktig prinsipp i sikkerhetsarbeid, og Sjøfartsdirektoratet peker direkte på veileder fra Norsk Industri
- Blå skoler skal ivareta elevenes sikkerhet på praksisarenaer med betydelig potensiell risiko, og i tillegg gi gode holdninger til sikkerhet de kan ta med seg ut i arbeidslivet
- Veilederen anbefales!



**SIKKERHET,
LEDERSKAP
OG LÆRING**

– HOP i praksis

BKSNord

Vi utvikler nettkurs innenfor maritime og marine tema som kan brukes av skoler og andre opplæringstilbydere:

- D5 nettkurs + digital eksamen
- D6 nettkurs + digital eksamen
- ROC
- SRC
- Akvaportalen

BKSNord
Blikt kompetansesenter nord
Dashbord

Arne kursindeks

Fornavn / Etternavn	Mobiltelefon	Quiz - Posisjoner, avstander, retninger	Quiz - Sjøkartet	Quiz - Planlegging og gjennomføring av seilas	Quiz - Planlegging av seilas i elektroniske sjøkart	Quiz - Kursrettelser og tidevann	Quiz - Håndfartøy
KB	+47 91 20 21 80	✗ 58,33	✓ 80,00	✓ 70,00	-	✗ 30,00	
KB	+47 91 20 21 42	✓ 75,00	✓ 80,00	✗ 65,00	-	-	
EG	+47 91 20 21 08	✓ 83,33	✓ 75,00	✓ 75,00	-	✗ 66,25	
MH	+47 91 20 21 61	✓ 75,00	✓ 80,00	-	-	-	
NH	+47 91 20 21 14	✓ 91,67	✓ 73,75	✓ 75,00	-	✗ 57,50	
JL	+47 91 20 21 64	✓ 75,00	✓ 70,00	✓ 70,00	-	-	
OJ		-	-	-	-	-	
SJ	+47 91 20 21 42	✓ 75,00	✓ 89,17	✓ 70,00	-	-	
MJ	+47 91 20 21 33	✓ 83,33	✓ 77,50	✓ 75,00	-	✓ 70,00	
NJ	+47 91 20 21 35	✓ 90,00	✓ 85,00	✗ 65,00	-	✓ 85,00	
Totalgjennomsnitt			84,41	80,61	32,74	73,11	

BKSN

Reguleringsmyndigheten for luftfart

Søk

Fil Hjem Send og motta Visning Hjelp

a. Når to maskindrevne fartøyer som styrer motsatte eller nesten motsatte kurser, møter hverandre på en slik måte at det kan oppstå fare for sammenstøt, skal

Nytt i emneplaner for D5 og D6

D5

- Innhold: Nesten ingenting
- F3: Kjennskap til ISM-koden, og kvalitetsstyringsystem
- F3: Forebygging av seksuell trakassering og overgrep
- Vesentlige endringer i vurderingskriterier

D6

- Innhold: Noe mer
- Risikovurdering tatt inn i praktisk læring
- Operasjonell ledelse: Tatt inn forebygging av seksuell trakassering og overgrep
- Stabilitet: Redusert fokus på beregninger
- Vesentlige endringer i vurderingskriterier



Maritim

D6 nettkurs

[Kurs](#) [Innstillinger](#) [Deltakere](#) [Karakterbok](#) [Mer](#)

Operasjonell ledelse

67%

< Stabilitet

Teknologi/ Moto... >

Skipsfart er en bransje som er regulert gjennom en rekke forskjellige lover og forskrifter. I denne modulen ser vi nærmere på det viktigste regelverket du må forholde deg til.



Maritimt regelverk



Introduksjon til sikkerhetsstyring og risikovurdering



Verktøy for risikovurdering



Quiz - Operasjonell ledelse

Ikke tilgjengelig ... [Vis mer](#)



Eksamen operasjonell ledelse

< Stabilitet

Teknologi/ Moto... >

Kursprogresjon

Det er ikke satt noen fullførtekriterier for dette kurset

Dedication

Your estimated time spent in course is:

286 timer 3 min

Last updated: 28.11.2025 01:10

[Full report](#)

Søk i forum



[Avansert søk](#)

Nærtstående hendelser

Ingen hendelser

[Gå til kalender...](#)

Siste aktivitet

Aktivitet siden fredag, 28. november 2025, 09:12

[Full rapport over nylige aktiviteter](#)

Ingen nylig aktivitet

Særtrekk og utfordringer på sjøen

På tross av at Norge er et av verdens mest likestilte land, har vi et svært kjønnsdelt arbeidsmarked! Kun 11% av de som jobber på skip er kvinner – det er altså en mannsdominert arbeidskultur. Det er få kvinnelige og flerkulturelle rollemodeller.

Ombord på skip har det vært lite kultur for håndtering av og manglende systemer for varsling av kritikkverdige forhold. Manglende praktisk tilrettelegging kan og fungere som en barriere for likestilling: Arbeidstøy er ikke tilpasset små damer, det finnes kun en garderobe etc

I tillegg kjennetegnes sjøfart av flere faktorer som kan øke risikoen for uønsket atferd:

- Høy arbeidsbelastning og lange arbeidsdager.
- Usikre ansettelsesforhold.
- Skift- og nattarbeid.
- Svakt skille mellom arbeid og fritid om bord.
- Røff kultur ombord



"Damegarderobe? Nei det har vi da ikke behov for!"

Hvilke grupper er særlig utsatt?

Tommelfingerregler for godt arbeidsmiljø

- **Bruk respektfullt språk:** Unngå nedsettende ord, kallenavn eller vitser om kjønn, etnisitet, religion, alder, seksuell orientering eller funksjonsevne. Vær høflig og anerkjenn kollegaers bidrag



Innholdsfortegnelse

- [Innhold og emneplanreferanser](#)
- [Innledning og roller](#)
- [Nasjonalt og internasjonalt regelverk](#)
- [Oversikt over viktig regelverk](#)
- [Skipssikkerhetsloven](#)
- [Forskrift om bygging og tilsyn av mindre lasteskip](#)
- [Kvalifikasjonsforskriften](#)
- [Navigasjonsforskriften](#)
- [Forskrift om redningsredskaper](#)
- [Sikkerhetsstyring på mindre fartøy](#)
- [Arbeidsmiljø, sikkerhet og helse](#)
- Psykososialt arbeidsmiljø**
- [MARPOL og forurensing](#)
- [Rundskriv og sikkerhetsmeldinger](#)
- [Arbeidsoppgaver](#)
- [Oppsummering](#)



Maritim

D6 nettkurs

Kurs Innstillinger Deltakere Karakterbok Mer

Operasjonell ledelse



Skipsfart er en bransje som er regulert gjennom en rekke forskjellige lover og forskrifter. I denne modulen ser vi nærmere på det viktigste regelverket du må forholde deg til.

Maritimt regelverk

Introduksjon til sikkerhetsstyring og risikovurdering

Verktøy for risikovurdering

Quiz - Operasjonell ledelse

Eksamen operasjonell ledelse

< Stabilitet Teknologi/ Moto... >

< Stabilitet Teknologi/ Moto... >

Kursprogresjon

Det er ikke satt noen fullførtekriterier for dette kurset

Dedication

Your estimated time spent in course is:

286 timer 3 min

Last updated: 28.11.2025 01:10

[Full report](#)

Søk i forum

[Avansert søk](#)

Nærtstående hendelser

Ingen hendelser

[Gå til kalender...](#)

Siste aktivitet

Aktivitet siden fredag, 28. november 2025, 09:12

[Full rapport over nylige aktiviteter](#)

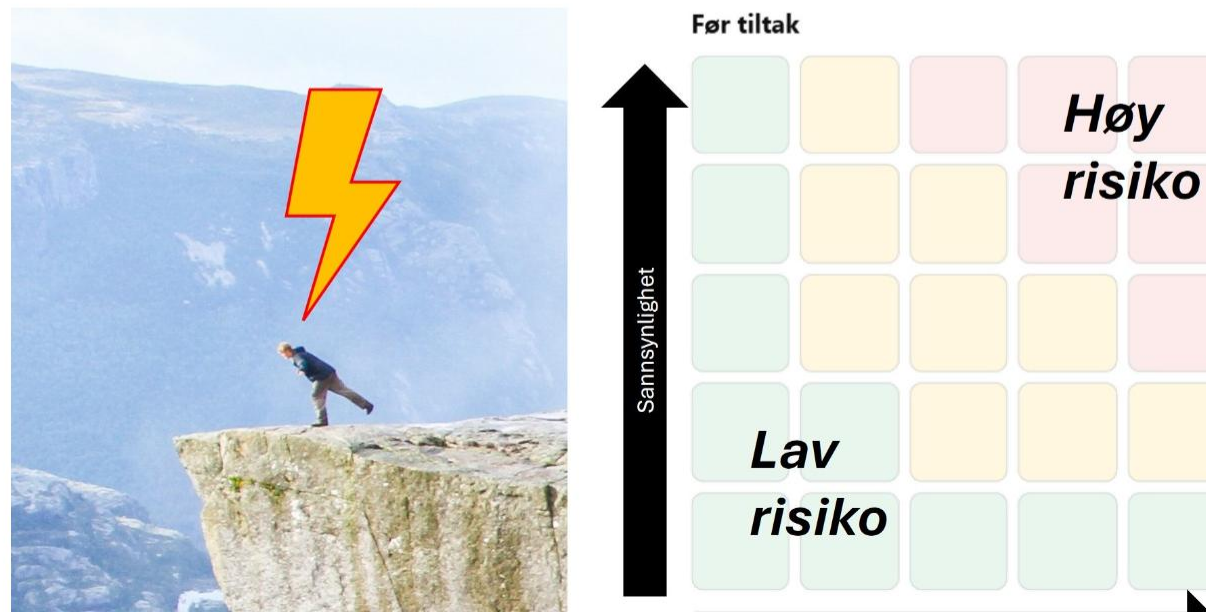
Ingen nylig aktivitet

Risikovurdering

Forståelse for og kjennskap til den risikoen man må håndtere er sentralt i sikkerhetsstyring:



Risikovurdering er en systematisk kartlegging av de farer og risikomomenter som virksomheten må håndtere. Grundige og dokumenterte risikovurderinger er et gjennomgående krav i lover og forskrifter, og er en forutsetning for at både organisasjon og arbeidstakere kan jobbe sikkert. Hensikten er å identifisere hva som kan gå galt, slik at man kan iverksette tiltak før uhellet er ute. Dersom man ikke kjenner til risikoene i en arbeidsprosess, kan man heller ikke beskytte seg mot dem. Noen risikofaktorer er åpenbare og synlige, mens andre kan være skjulte og ikke like opplagte. Derfor er det viktig å involvere de som utfører arbeidet i utarbeidelse og oppdatering av risikovurderingene. De som skal gjøre jobben, må være kjent med alle risikomomenter ved oppgaven – ikke bare de mest åpenbare, men også de skjulte farene.



Innholdsfortegnelse

- Innhold og emneplanreferanser
- Håndtering av risiko
- Risikovurdering**
- Prosedyrer
- Prinsipper for god sikkerhetsstyring
- Oppsummering



Maritim

D6 nettkurs

Kurs Innstillinger Deltakere Karakterbok Mer

Operasjonell ledelse



Skipsfart er en bransje som er regulert gjennom en rekke forskjellige lover og forskrifter. I denne modulen ser vi nærmere på det viktigste regelverket du må forholde deg til.

Maritimt regelverk

Introduksjon til sikkerhetsstyring og risikovurdering

Verktøy for risikovurdering

Quiz - Operasjonell ledelse
Ikke tilgjengelig ... Vis mer

Eksamen operasjonell ledelse

Kursprogresjon

Det er ikke satt noen fullførtekriterier for dette kurset

Dedication

Your estimated time spent in course is:

286 timer 3 min

Last updated: 28.11.2025 01:10

[Full report](#)

Søk i forum

[Avansert søk](#)

Nærtstående hendelser

Ingen hendelser
[Gå til kalender...](#)

Siste aktivitet

Aktivitet siden fredag, 28. november 2025, 09:12

[Full rapport over nylige aktiviteter](#)

Ingen nylig aktivitet



Verktøy for risikovurdering

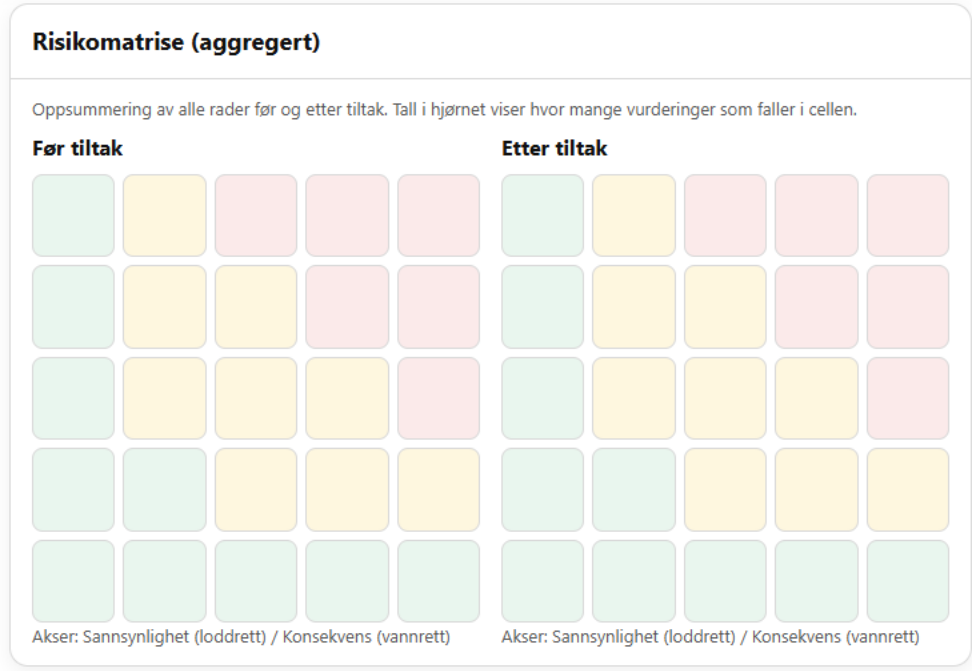
Risikovurdering kan lagres ved å trykke «Lagre CSV». Tidligere utfylt risikovurdering kan åpnes ved å trykke «Åpne CSV».

Risikovurderinger

Tips: Du kan legge inn flere risikomomenter for samme arbeidsoperasjon.

ARBEIDSOPERASJON	RISIKOMOMENT	S (FØR)	K (FØR)	RISIKO (FØR)	RISIKOREDUSERENDE TILTAK	S (ETTER)	K (ETTER)	RISIKO (ETTER)	SLETT
<input type="text" value="f.eks. Fortøyning"/>	<input type="text" value="Beskriv konkret risikomoment"/>	<input type="text" value="-"/>	<input type="text" value="-"/>	-	<input type="text" value="Beskriv tiltak"/>	<input type="text" value="-"/>	<input type="text" value="-"/>	-	<input type="button" value="Slett"/>

Velg sannsynlighet (S) og konsekvens (K) for å beregne **Risiko = S × K** (grønn ≤ 5, gul 6–14, rød ≥ 15).



Verktøy for risikovurdering

Risikovurdering kan lagres ved å trykke «Lagre CSV». Tidligere utfylt risikovurdering kan åpnes ved å trykke «Åpne CSV».

ARBEIDSOPERASJON	RISIKOMOMENT	S (FØR)	K (FØR)	RISIKO (FØR)	RISIKOREUSERENDE TILTAK	S (ETTER)	K (ETTER)	RISIKO (ETTER)	SLETT
Bruk av høytrykksvasker	Høytrykkstråle kan skade hud	3 – Mulig	3 – Alvorlig	9	Opplæring i sikker bruk. Bruk av verneutstyr (hansker, verne støvler).	2 – Usannsynlig	2 – Lite alvorlig	4	Slett
Bruk av høytrykksvasker	Fremmedlegeme inn på øye	5 – Meget sannsynlig	3 – Alvorlig	15	Bruk vernebriller	2 – Usannsynlig	3 – Alvorlig	6	Slett
Bruk av høytrykksvasker	Elektrisk støt (fukt + strøm)	3 – Mulig	5 – Katastrofal	15	Kontroller ledninger. Bruk jordet uttak. Hold elektriske deler tørre.	2 – Usannsynlig	5 – Katastrofal	10	Slett
Bruk av høytrykksvasker	Fall på våte/glatte overflater	4 – Sannsynlig	4 – Meget alvorlig	16	Bruk sklisliske sko. Sørg for god drenering og varsling av glatt gulv.	2 – Usannsynlig	4 – Meget alvorlig	8	Slett
Bruk av høytrykksvasker	Miljøskade: Utslipp av kjemikalier i naturen	2 – Usannsynlig	3 – Alvorlig	6	Bruk miljøvennlige rengjøringsmidler. Unngå avrenning til natur.	2 – Usannsynlig	2 – Lite alvorlig	4	Slett

Velg sannsynlighet (S) og konsekvens (K) for å beregne **Risiko** = S x K (grønn ≤ 5, gul 6–14, rød ≥ 15).

+ Legg til rad

Tøm alle

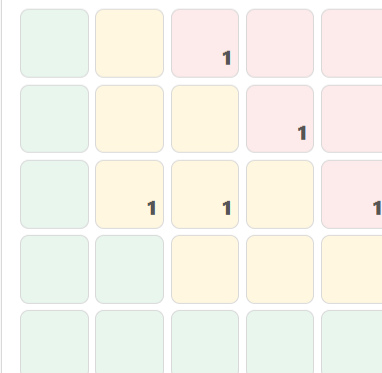
Lagre CSV

Åpne CSV

Risikomatrix (aggregert)

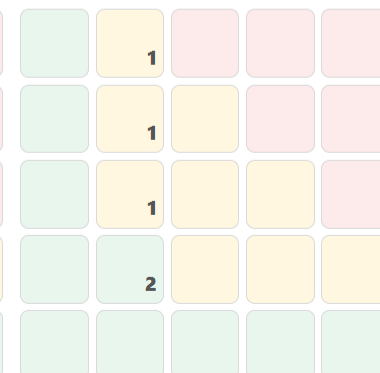
Oppsummering av alle rader før og etter tiltak. Tall i hjørnet viser hvor mange vurderinger som faller i cellen.

Før tiltak



Akser: Sannsynlighet (loddrett) / Konsekvens (vannrett)

Etter tiltak



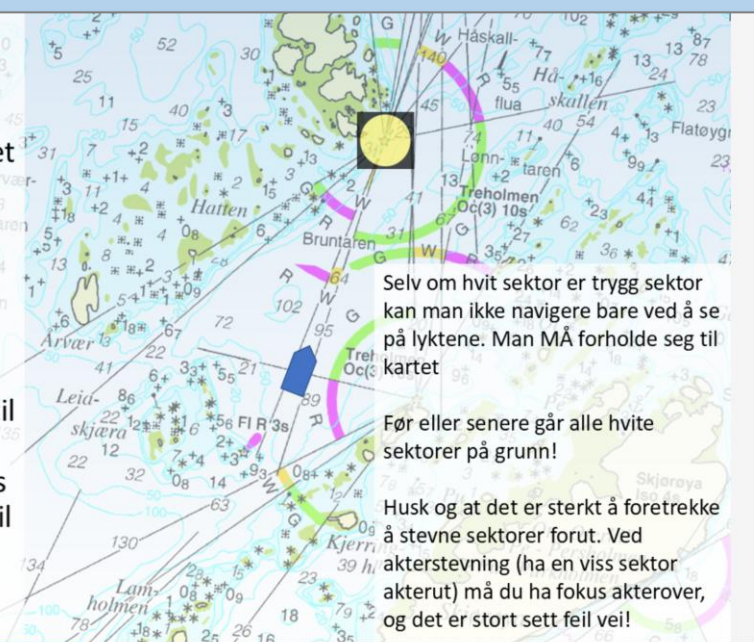
Akser: Sannsynlighet (loddrett) / Konsekvens (vannrett)

Andre oppdateringer

- Overgang til IALA-standard på lykter/sektorer
- Digital DNL og referanseruter
- Bruk av Norgeskart for planlegging av seilas

Bruk av sektorer

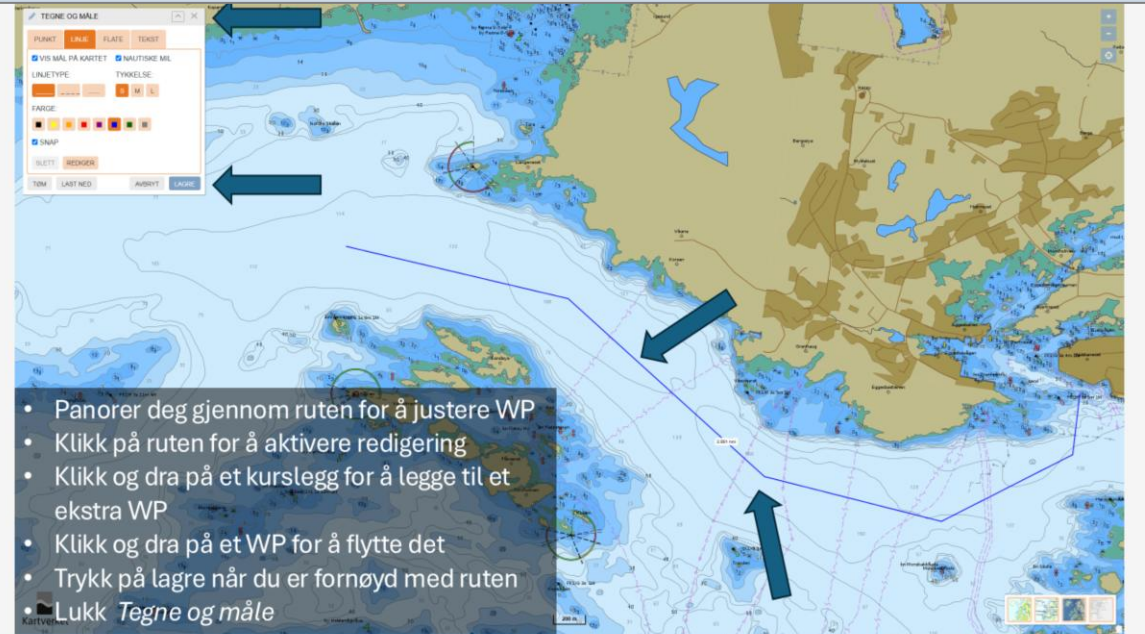
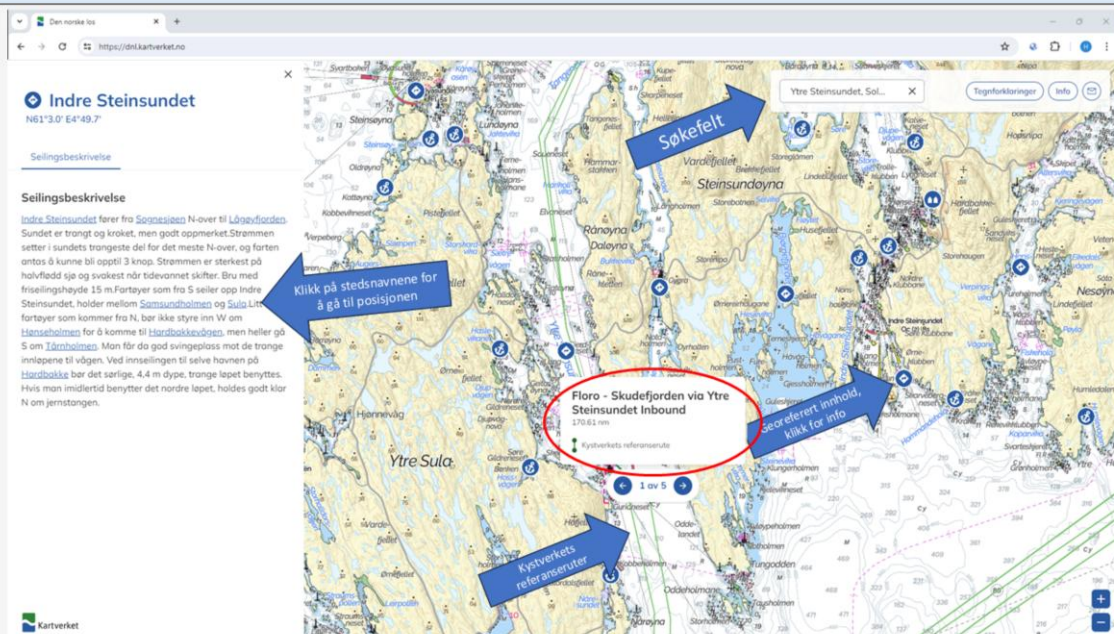
- Sektorer på norske lykter følger IALA-standard. Det vil si at når du stevner (styrer mot) en hvit sektor skal sektoren på styrbord side være grønn, og sektoren på babord side skal være rød
- Hvis du kommer for langt til styrbord vil lykta alltid endre til grønn farge, mens hvis du kommer for langt til babord vil den alltid endre til rød



Selv om hvit sektor er trygg sektor kan man ikke navigere bare ved å se på lyktene. Man MÅ forholde seg til kartet

Før eller senere går alle hvite sektorer på grunn!

Husk og at det er sterkt å foretrekke å stevne sektorer forut. Ved akterstevning (ha en viss sektor akterut) må du ha fokus akterover, og det er stort sett feil vei!



D6 nettkurs / Navigasjon / Quiz - Planlegging av seilas i elektroniske sjøkart

📅 Quiz - Planlegging av seilas i elektroniske sjøkart

Quiz Innstillinger Spørsmål Resultater Testbank Mer ▾

✓ Utført: Vis Gjenstår: Gjør forsøk: 1

I denne quizen får du to oppgaver der du skal planlegge en seilas ved hjelp av norgeskart og beskrive hvilke referansepunkter du bruker for å kontrollere seilasen. Besvarelsen din må vurderes manuelt, og du vil normalt sett få tilbakemelding på samling. Hvis du ønsker tilbakemelding før det må du kontakte din kursarrangør/lærer/instruktør.

Fortsett siste forhåndsvisning

Resultatet vurderes etter: Beste forsøk

Forsøk: 1447

Dine forsøk

Forsøk 1

Status Pågå

Begynte torsdag, 31. oktober 2024, 07:50



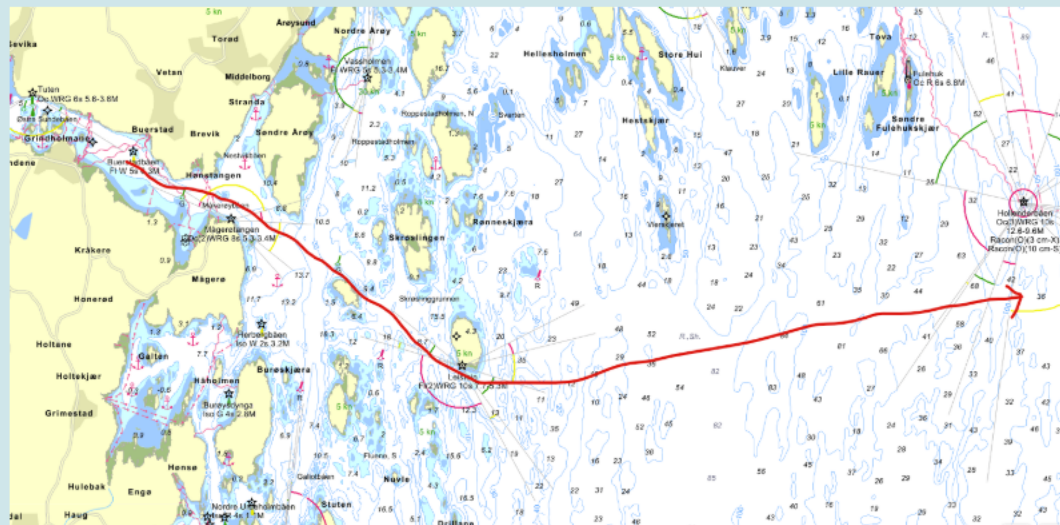
Spørsmål 2

Ikke besvart
ennåKarakter av
maks 6,00📌 Marker
spørsmål✎ Rediger
spørsmål

v2 (latest)

Bruk [Norgeskart](#) for å planlegge seilas fra du er tvers Buerstadbåen lykt FI W 5s i Vrengensundet til du passerer sør av Hollenderbåen for å følge TSSen inn Oslofjorden. Du går ut fra at **seilassen gjennomføres i mørket med god sikt**, og at du har 3 m dypgående.

Lim inn lenke til din planlagte rute i besvarelsen, og beskriv hvordan du sikrer seilassen ved hjelp av referansepunkt for waypoint og kurser. Du bruker så mange waypoint som du har behov for.



Rediger Vis Sett inn Format Verktøy Tabell Hjelp



Lim inn lenken til ruten her:

WP1: Tvers Buerstadbåen

WP1 til WP2 referansepunkt:

WP2 referansepunkt:

WP2 til WP3 referansepunkt:

WP3 referansepunkt:

WP3 til WP 4 referansepunkt:

WP4 referansepunkt:

p

Oversikt



Avslutt forsøket

Begynn på nytt

Spørsmål 52

Fullført

Ikke fått karakter

Måker spørsmål

Rediger spørsmål

v4 (latest)

Bruk Norgeskart for å planlegge seilas fra du er tvers Ballstadskallen Iso R 2s til du passerer Stornesgrunnen Søre i Tjeldsundet. Du går ut fra at **seilassen gjennomføres i mørket med god sikt**, og at du har 3 m dypgående.

Lim inn lenke til din planlagte rute i besvarelsen, og beskriv hvordan du sikrer seilassen ved hjelp av referansepunkt for waypoint og kurser. Du bruker så mange waypoint som du har behov for.



Lim inn lenken til ruten her: [https://www.norgeskart.no/#!?](https://www.norgeskart.no/#!?project=norgeskart&layers=1008&zoom=13&lat=7605065.09&lon=559686.80&markerLat=7605026.054408708&markerLon=553717.1508995563&p=searchOptionsPanel&sok=Stigskj%C3%A6ret&drawing=5806eb98-4ad0-4061-90a3-7f04ae82e396)

[project=norgeskart&layers=1008&zoom=13&lat=7605065.09&lon=559686.80&markerLat=7605026.054408708&markerLon=553717.1508995563&p=searchOptionsPanel&sok=Stigskj%C3%A6ret&drawing=5806eb98-4ad0-4061-90a3-7f04ae82e396](https://www.norgeskart.no/#!?project=norgeskart&layers=1008&zoom=13&lat=7605065.09&lon=559686.80&markerLat=7605026.054408708&markerLon=553717.1508995563&p=searchOptionsPanel&sok=Stigskj%C3%A6ret&drawing=5806eb98-4ad0-4061-90a3-7f04ae82e396)

WP1: Tvers ballastholmane: Seilassen starter

WP1 til WP2 referansepunkt: Jeg starter seilassen i hvit sektor fra Ballstadstraumen Oc 6s og stevner denne lykten på babord baug. Jeg passerer lykten i grønn sektor og kommer inn i hvit sektor på østsiden med lykten aktenfor tvers på styrbord side

WP2 referansepunkt: Jeg får hvit sektor fra Nordøygrunnen lykt på min styrbord og stevner rett mot denne. Kursendring mot styrbord. Holder øye med Iso G 2s som passerer på styrbord

WP2 til WP3 referansepunkt: Går i leias hovedretning og får Iso G 2s, samt en Q W rett etterpå på styrbord. På babord får jeg en Iso R 2s rett før WP3

WP3 referansepunkt: Kursendring i det jeg kommer inn i hvit sektor fra Fjeldalsholmen lykt med karakteristikken OC (2) 8s. Kursendring babord og stevner inn i hvit sektor

WP3 til WP 4 referansepunkt: Stevner rett mot hvit sektor fra Fjeldalsholmen lykt til jeg får en Iso R 4s tvers om babord. Samtidig kommer jeg inn i hvit sektor fra Storbåen lykt (Oc 6s) og gjør kursendring rett mot hvit sektor

WP4 referansepunkt: Når jeg har en Iso 4s tvers om babord og hvit sektor fra Storbåen lykt gjør jeg kursendring mot babord og stevner Storbåen lykt. Seilas avsluttet

WP4 til WP5 referansepunkt:

WP5 referansepunkt:

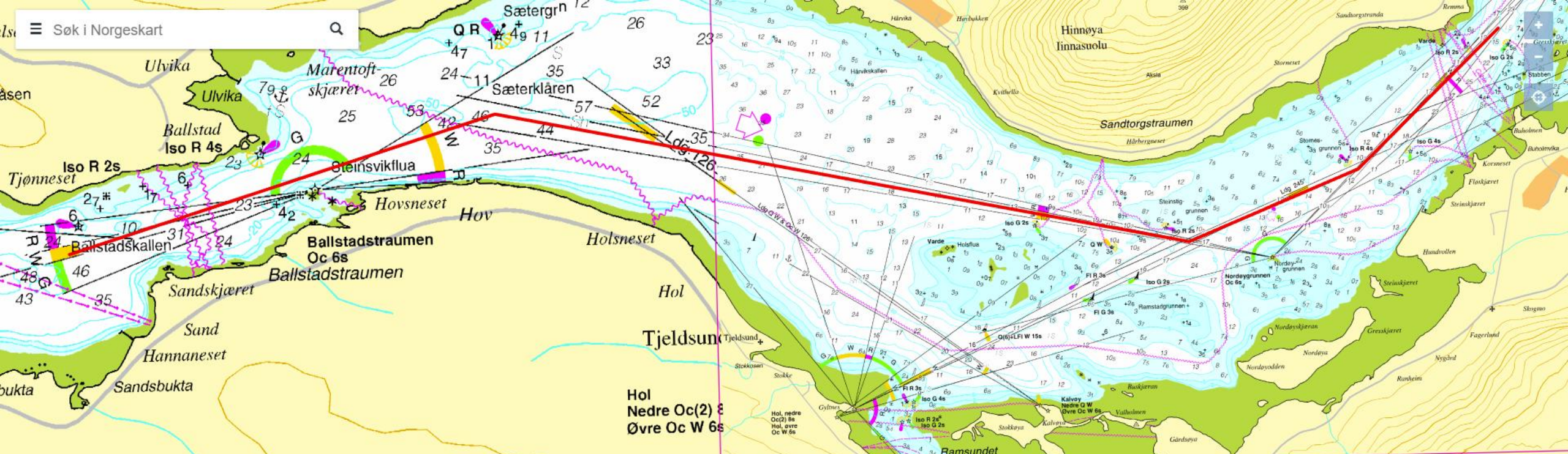
WP5 til WP6 referansepunkt:

WP6 referansepunkt:

WP6 til WP7 referansepunkt:

WP7 referansepunkt:

WP7 til WP8 referansepunkt:



WP1: Tvers ballastholmane: Seilasen starter

WP1 til WP2 referansepunkt: Jeg starter seilasen i hvit sektor fra Ballstadstraumen Oc 6s og stevner denne lykten på babord baug. Jeg passerer lykten i grønn sektor og kommer inn i hvit sektor på østsiden med lykten aktenfor tvers på styrbord side

WP2 referansepunkt: Jeg får hvit sektor fra Nordøygrunnen lykt på min styrbord og stevner rett mot denne. Kursending mot styrbord. Holder øye med Iso G 2s som passerer på styrbord

WP2 til WP3 referansepunkt: Går i leias hovedretning og får Iso G 2s, samt en Q W rett etterpå på styrbord. På babord får jeg en Iso R 2s rett før WP3

WP3 referansepunkt: Kursending i det jeg kommer inn i hvit sektor fra Fjeldalsholmen lykt med karakteristikken OC (2) 8s. Kursending babord og stevner inn i hvit sektor

WP3 til WP 4 referansepunkt: Stevner rett mot hvit sektor fra Fjeldalsholmen lykt til jeg får en Iso R 4s tvers om babord. Samtidig kommer jeg inn i hvit sektor fra Storbåen lykt (Oc 6s) og gjør kursending rett mot hvit sektor

WP4 referansepunkt: Når jeg har en Iso 4s tvers om babord og hvit sektor fra Storbåen lykt gjør jeg kursending mot babord og stevner Storbåen lykt. Seilas avsluttet



Nye vurderingskriterier

1.7.4. Prinsipper knyttet til vurdering og metoder for vurderingen

Eksamen skal bestå av skriftlig prøve i de teoretiske kapitlene navigasjon, navigasjonshjelpemidler, sjøveisregler, stabilitet, operasjonell ledelse og teknologi/motorlære.

Eksamen kan tilrettelegges.

Alle eksamenssvar skal vurderes av to sensorer. Minst en sensor skal være ekstern.

For å oppnå enhetlig vurdering mellom sensorene ved ulike sentre og for å lette gjennomgangen av besvarelser, skal følgende retningslinjer benyttes ved alle utdanning- / Opplæringsinstitusjoner:

1. Alle spørsmål skal vurderes, selv om det blir tydelig at kandidaten ikke kan oppnå ståkarakter.

2. Orden og ryddig fremstilling:

Dersom arbeidet ikke er ryddig eller oversiktlig presentert, skal det trekkes i poeng, uavhengig av om svaret er korrekt. Antall poeng som trekkes skal tilpasses kvaliteten på arbeidet, opptil maksimalt 10 % dersom det riktige svaret er gitt.

3. Viktige nautiske og tekniske termer:

Dersom en feil term brukes i generelle utregninger eller spørsmål, og termen ikke er sentral for oppgaven, skal sensor bruke skjønn ved vurdering av poengtrekk. Poengtrekket skal uansett ikke overstige 10 % av de oppsatte poengene. Dette gjelder ikke ved direkte svar som krever definisjoner eller navngivning av deler.

4. Feiltyper:

Feil deles inn i tre kategorier:

- a) **P – prinsippfeil**: 50 % av poengene for hele eller deler av spørsmålet skal trekkes.
- b) **C – skrive-/føringsfeil**: 10 % av poengene skal trekkes for hver slik feil.
- c) **M – alvorlig feil**: 30 % av poengene for spørsmålet eller delen av spørsmålet skal trekkes.

Merk: Spørsmål med høy poengverdi bør vurderes etter hoveddeler, og prosenter trekkes fra de aktuelle delene. Kandidater bør få fordelene av tvilstilfeller.

Multiple Choice-spørsmål:

For å oppnå bestått resultat på emnet må kandidaten oppnå minimum 70 % riktige svar på multiple choice-spørsmålene i spørsmålsbanken. Dette innebærer at ved for eksempel en total mengde på 100 spørsmål, må minst 70 besvares korrekt, og kandidaten kan maksimalt ha 30 feilbesvarelser.

Skriftlige spørsmål:

Hvert skriftlige spørsmål vurderes individuelt. Vurderingen gjennomføres i henhold til vurderingskriteriene beskrevet i *punkt 4: Feiltyper*, der ulike typer feil medfører ulike poengtrekk.

Nye vurderingskriterier

Nå: 70%

Før: 40%

5. Tegninger:

Det bør ikke legges for stor vekt på detaljerte tegninger. Ofte er en enkel skisse med beskrivelser mer forklarende og viser god forståelse.

Ufullstendige svar:

Dersom et problem eller en tydelig del av et større problem kun er delvis løst, og et viktig trinn gjenstår, skal ikke mer enn 50 % av poengene gis, enten for hele oppgaven eller for den spesifikke delen, avhengig av hvordan poengene er fordelt.

6. Bestått / Ikke bestått:

For å oppnå bestått må kandidaten svare korrekt på minst 70 % av spørsmålene i flervalgs temaene, samt vise tilstrekkelig forståelse for de sentrale temaene. I navigasjon stilles det i tillegg krav om at kandidaten kan planlegge en trygg og sikker seilas. For eksempel vil en rute som legges over en grunne føre til stryk, uavhengig av øvrige svar i besvarelsen.

Emnet praktisk læring krever ikke skriftlig eksamen. Det forutsettes imidlertid at eleven har deltatt aktivt og vist forståelse for emnet.

Vurderingene skal dekke alle temaene i emneplanen og gi en helhetlig vurdering av kursdeltakerne individuelle kunnskap og ferdigheter gjennom hele kurset. For å oppnå bestått, må kandidaten ha et tilstrekkelig kunnskapsnivå i henhold til emneplanen.

Resultatet av skriftlige og muntlige underveisvurderinger, praktisk prøving og bedømmelse av prestasjoner skal være vurdert til bestått

~~Evaluering og eksamen skal foregå etter de samme retningslinjene som gjelder for videregående skoler med hensyn til fremmøte, karakterer, sensur og vakthold. Karakterer skal gis etter § 3 – 4 i forskrift til opplæringslova³, det vil si tallkarakter 1 til 6 hvor karakteren 1 regnes som ikke bestått. For å oppnå karakteren 2 skal eleven ha svart riktig på 40 % av spørsmålene i hvert emne. I navigasjon kreves det i tillegg at eleven er i stand til å planlegge en sikker seilas. Eksempelvis vil en kurs over en grunne kvalifisere for stryk - uavhengig av besvarelsen ellers.~~

Generelt

Skjul alle

Quizene under er digitale eksamener i de 6 fagene emneplanen for D6 beskriver. Du kan kun ta hver quiz en gang, og du kan ikke starte eksamen før eksamensansvarlig instruktør gir deg passordet som gir deg tilgang til eksamensoppgaven.

Eksamensoppgaver D6

Hver eksamensoppgave består av to deler: Først får du en rekke flervalgsoppgaver av samme type som de du får i quizene i nettkurset. Deretter får du noen oppgaver der du skal skrive inn svarene. Alle oppgavene trekkes fra databasen, og alle som tar eksamen vil få forskjellige oppgaver.

Eksamensreglement: Det er din lokale arrangør som fastsetter regler for gjennomføring av eksamen.

På de skriftlige spørsmålene vil det ofte være mulig å finne svar i nettkurset eller andre steder på internett. Innhold som er kopiert direkte fra andre steder er ikke en god besvarelse. Bruk dine egne ord for å svare på de skriftlige spørsmålene!

Informasjon til sensorer og eksamensansvarlige

Skjult for studenter

Passord for tilgang til eksamen

Skjult for studenter

2.1 Navigasjon MED seilasplanlegging i Norgeskart

✖

2.1 Navigasjon MED seilasplanlegging i Norgeskart ny

Skjult for studenter

✖

2.1 Navigasjon UTEN seilasplanlegging

✖

2.2 Navigasjonshjelpemidler

2.3 Sjøveisregler og brovakt hold

3 Stabilitet

4 Operasjonell ledelse 90 minutter

4 Operasjonell ledelse 45 minutter

Skjult for studenter

5 Teknologi/motorlære

✖

Poeng	Navigasjon med seilasplanlegging	Navigasjon uten seilasplanlegging	Navigasjonshjelpemidler	Sjøveisregler og brovakt hold	Stabilitet	Operasjonell ledelse	Teknologi/Motorlære	Sum	Akkumulert besvarelser	Akkumulert %
0,00 - 5,00	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0 %
5,00 - 10,00	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0 %
10,00 - 15,00	0	1	0	0	0	1	0	2	4	0 %
15,00 - 20,00	0	1	0	0	1	0	0	2	6	0 %
20,00 - 25,00	0	2	0	1	0	0	1	4	10	0 %
25,00 - 30,00	1	0	2	0	1	0	2	6	16	0 %
30,00 - 35,00	0	6	1	3	1	3	2	16	32	1 %
35,00 - 40,00	4	2	2	3	1	2	0	14	46	1 %
40,00 - 45,00	4	6	5	4	0	4	0	23	69	2 %
45,00 - 50,00	2	18	9	18	8	7	4	66	135	3 %
50,00 - 55,00	6	23	29	25	9	12	5	109	244	6 %
55,00 - 60,00	7	28	27	36	13	32	9	152	396	9 %
60,00 - 65,00	16	27	31	48	24	42	18	206	602	14 %
65,00 - 70,00	14	37	46	49	37	36	26	245	847	20 %
70,00 - 75,00	23	51	56	63	48	89	39	369	1216	29 %
75,00 - 80,00	18	64	118	72	56	74	52	454	1670	40 %
80,00 - 85,00	43	93	99	95	85	97	85	597	2267	54 %
85,00 - 90,00	33	60	90	81	135	126	71	596	2863	68 %
90,00 - 95,00	60	64	93	95	115	94	127	648	3511	84 %
95,00 - 100,00	26	29	100	85	130	56	248	674	4185	100 %
Antall besvarelser	257	513	708	678	664	676	689	4185		

Eksamen	Faktisk tidsbruk, snitt	Tid i ny emneplan
Nav m NK	172	180
Nav u NK	155	180
Navinst	68	90
Sjøv regler	67	90
Stab	102	135
Op led	61	45
Tekmot	61	90

Generelt

Quizene under er digitale eksamener i de 6 fagene emneplanen for D6 beskriver. Du kan kun ta hver quiz en gang, og du kan ikke starte eksamen før eksamensansvarlig instruktør gir deg passordet som gir deg tilgang til eksamensoppgaven.

Eksamensoppgaver D6

Hver eksamensoppgave består av to deler: Først får du en rekke flervalgsoppgaver av samme type som de du får i quizene i nettkurset. Deretter får du noen oppgaver der du skal skrive inn svarene. Alle oppgavene trekkes fra databasen, og alle som tar eksamen vil få forskjellige oppgaver.

Eksamensreglement: Det er din lokale arrangør som fastsetter regler for gjennomføring av eksamen. På de skriftlige spørsmålene vil det ofte være mulig å finne svar i nettkurset eller andre steder på internett. Innhold som er kopiert direkte fra andre steder er ikke en god besvarelse. Bruk dine egne ord for å svare på de skriftlige spørsmålene!

- Informasjon til sensorer og eksamensansvarlige
- Passord for tilgang til eksamen
- 2.1 Navigasjon MED seilasplanlegging i Norgeskart
- 2.1 Navigasjon MED seilasplanlegging i Norgeskart ny
- 2.1 Navigasjon UTEN seilasplanlegging
- 2.2 Navigasjonshjelpemidler
- 2.3 Sjøveisregler og brovakthold
- 3 Stabilitet
- 4 Operasjonell ledelse 90 minutter
- 4 Operasjonell ledelse 45 minutter
- 5 Teknologi/motorlære

Sammenheng mellom varighet og karakter

Korrelasjonen mellom:

- Varighet (antall minutter brukt på eksamen)
- Resultat på flervalgsspørsmål (0–100 %)

Korrelasjonsverdier ligger mellom **-1 og +1**:

- +1: sterk positiv sammenheng (jo lenger tid, desto bedre resultat)
- 0: ingen sammenheng
- 1: sterk negativ sammenheng (jo lenger tid, desto dårligere resultat)

Ark	Korrelasjon	Tolkning
NavmNK	0.008	Ingen sammenheng
NavuNK	-0.053	Svak negativ sammenheng
Navinst	-0.162	Litt svak negativ sammenheng
Sjøvregler	-0.036	Ingen/ubetydelig sammenheng
Stabilitet	-0.113	Svak negativ sammenheng
Op led	0.037	Ingen/ubetydelig sammenheng
Tekmot	0.078	Svak positiv tendens

2.1 Navigasjon MED seilasplanlegging i Norgeskart ny

Quiz Innstillinger Spørsmål Resultater Testbank Mer

Spørsmål

Spørsmål

Spørsmål: 48 | Denne quizen er åpen

Høyeste karakter 100,00 Lagre

Totalvurdering: 45,00

Flervalgsoppgaver

Stokk spørsmålene

- Side 1
1 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: himmelretninger, nor (Se spørsmål) 1,00
- 2 Finn rettvise peiling babord automatisk Rettvise kurs er (k) grader. Så peiler du et... Alltid siste 1,00
- Side 2
3 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: lepsøyrevet, kartoppgave, grunnleggende, nor (Se spørsmål) 1,00
- 4 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: lepsøyrevet, kartoppgave, grunnleggende, nor (Se spørsmål) 1,00
- 5 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartoppgave, stavanger, grunnleggende, nor (Se spørsmål) 1,00
- 6 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartoppgave, stavanger, grunnleggende, nor (Se spørsmål) 1,00
- Side 3
7 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartkatalog, nor (Se spørsmål) 1,00
- 8 Målestokk automatisk I et kart med målestokk 1:(k) Måler du en ... Alltid siste 1,00
- 9 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartrettelser, nor (Se spørsmål) 1,00
- Side 4
10 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartsymbol, nor (Se spørsmål) 1,00
- 11 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartsymbol, nor (Se spørsmål) 1,00
- 12 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartsymbol, nor (Se spørsmål) 1,00
- 13 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartsymbol, nor (Se spørsmål) 1,00
- 14 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartsymbol, nor (Se spørsmål) 1,00
- Side 5
15 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: sjømerker, nor (Se spørsmål) 1,00
- 16 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: sjømerker, nor (Se spørsmål) 1,00
- 17 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: sjømerker, nor (Se spørsmål) 1,00
- Side 6
18 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: karakteristikk, nor (Se spørsmål) 1,00
- Side 7
19 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: karakteristikk, nor (Se spørsmål) 1,00
- Side 8
20 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: karakteristikk, nor (Se spørsmål) 1,00

- Side 9
21 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: tidfartdistanse, nor (Se spørsmål) 1,00
- 22 2 Finn fart automatisk Du skal seile en distanse på (k) nautiske mil ... Alltid siste 1,00
- 23 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: tidfartdistanse, nor (Se spørsmål) 1,00
- Side 10
24 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartoppgave, nor, planlegging, lepsøy4 (Se spørsmål) 1,00
- 25 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartoppgave, nor, planlegging, lepsøy4 (Se spørsmål) 1,00
- 26 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartoppgave, nor, planlegging, stavanger3 (Se spørsmål) 1,00
- Side 11
27 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartoppgave, peilinger, D6, nor, lepsøy4 (Se spørsmål) 1,00
- 28 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartoppgave, peilinger, D6, nor, lepsøy4 (Se spørsmål) 1,00
- 29 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartoppgave, peilinger, D6, nor, stavanger3 (Se spørsmål) 1,00
- 30 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartoppgave, peilinger, D6, nor, stavanger3 (Se spørsmål) 1,00
- Side 12
31 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kursrettelser, nor (Se spørsmål) 1,00
- 32 KK til RK automatisk Kompasskursen KK er (k) grader. Deviasjonen på ... Alltid siste 1,00
- 33 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kursrettelser, nor (Se spørsmål) 1,00
- 34 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: drift, nor (Se spørsmål) 1,00
- 35 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: strømkobling, nor (Se spørsmål) 1,00
- Side 13
36 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: tidevann, nor (Se spørsmål) 1,00
- 37 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: nor, seahavnivå (Se spørsmål) 1,00
- 38 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: nor, seahavnivå (Se spørsmål) 1,00
- 39 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: nor, seahavnivå (Se spørsmål) 1,00
- 40 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: nor, seahavnivå (Se spørsmål) 1,00
- 41 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: digital DNL (Se spørsmål) 1,00
- Side 14
42 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: meteorologi, nor (Se spørsmål) 1,00
- 43 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: meteorologi, nor (Se spørsmål) 1,00
- 44 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: meteorologi, nor (Se spørsmål) 1,00
- 45 Tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: dagbokføring, nor (Se spørsmål) 1,00
- Side 15
46 Tilfeldig (Vurdering av seilas) basert på filterbetingelser (Se spørsmål) 0,00
- Side 16
47 Tilfeldig (Norgeskart planleggingsoppgaver) basert på filterbetingelser (Se spørsmål) 0,00
- Side 17
48 Tilfeldig (Nav - Andre spørsmål) basert på filterbetingelser (Se spørsmål) 0,00

2.1 Navigasjon MED seilasplanlegging i Norgeskart ny

Quiz Innstillinger Spørsmål Resultater Testbank Mer

Spørsmål

Spørsmål: 48 | Denne quizen er åpen

Repaginer Velg flere elementer

Høyeste karakter: 100,00 Lagre

Totalvurdering: 45,00

Flervalgsoppgaver

- Side 1
 - 1 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: himmelretninger, nor (Se spørsmål)
 - 2 Finn rettvisende peiling basert på filterbetingelser med tagger: himmelretninger, nor (Se spørsmål)
- Side 2
 - 3 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: lepsøy4, kartoppgave, grunnleggende, nor (Se spørsmål)
 - 4 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: lepsøy4, kartoppgave, grunnleggende, nor (Se spørsmål)
 - 5 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartoppgave, stavanger, grunnleggende, nor (Se spørsmål)
 - 6 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartoppgave, stavanger, grunnleggende, nor (Se spørsmål)
- Side 3
 - 7 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartkatalog, nor (Se spørsmål)
 - 8 Målestokk automatisk i et kart med målestokk 1:[k] Måler du en ...
 - 9 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartrettelser, nor (Se spørsmål)
- Side 4
 - 10 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartsymbol, nor (Se spørsmål)
 - 11 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartsymbol, nor (Se spørsmål)
 - 12 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartsymbol, nor (Se spørsmål)
 - 13 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartsymbol, nor (Se spørsmål)
 - 14 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartsymbol, nor (Se spørsmål)
- Side 5
 - 15 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: sjømerker, nor (Se spørsmål)
 - 16 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: sjømerker, nor (Se spørsmål)
 - 17 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: sjømerker, nor (Se spørsmål)
- Side 6
 - 18 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: karakteristikk, nor (Se spørsmål)
- Side 7
 - 19 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: karakteristikk, nor (Se spørsmål)
- Side 8
 - 20 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: karakteristikk, nor (Se spørsmål)

• Hvem vil være med? Ta kontakt!

• halvor@bksnord.no



Side 9

- 21 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: tidfartdistanse, nor (Se spørsmål)
- 22 2 Finn fart automatisk Du skal seile en distanse på [k] nautiske mil ...
- 23 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: tidfartdistanse, nor (Se spørsmål)

Side 10

- 24 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartoppgave, nor, planlegging, lepsøy4 (Se spørsmål)
- 25 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartoppgave, nor, planlegging, lepsøy4 (Se spørsmål)
- 26 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartoppgave, nor, planlegging, stavanger3 (Se spørsmål)

Side 11

- 27 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartoppgave, peilinger, D6, nor, lepsøy4 (Se spørsmål)
- 28 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartoppgave, peilinger, D6, nor, lepsøy4 (Se spørsmål)
- 29 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartoppgave, peilinger, D6, nor, stavanger3 (Se spørsmål)
- 30 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kartoppgave, peilinger, D6, nor, stavanger3 (Se spørsmål)

Side 12

- 31 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kursrettelser, nor (Se spørsmål)
- 32 KK til RK automatisk Kompasskursen KK er [k] grader. Deviasjonen på ...
- 33 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: kursrettelser, nor (Se spørsmål)
- 34 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: drift, nor (Se spørsmål)

Side 13

- 35 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: strømkobling, nor (Se spørsmål)
- 36 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: tidevann, nor (Se spørsmål)
- 37 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: nor, seahavnivå (Se spørsmål)
- 38 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: nor, seahavnivå (Se spørsmål)
- 39 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: nor, seahavnivå (Se spørsmål)
- 40 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: nor, seahavnivå (Se spørsmål)

Side 14

- 41 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: digital DNL (Se spørsmål)
- 42 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: meteorologi, nor (Se spørsmål)
- 43 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: meteorologi, nor (Se spørsmål)
- 44 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: meteorologi, nor (Se spørsmål)
- 45 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: dagbokføring, nor (Se spørsmål)

Side 15

- 46 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: meteorologi, nor (Se spørsmål)
- 47 T tilfeldig (Enhver global kategori) basert på filterbetingelser med tagger: meteorologi, nor (Se spørsmål)
- 48 T tilfeldig (Nav - Andre spørsmål) basert på filterbetingelser (Se spørsmål)

Side 17

- 49 T tilfeldig (Nav - Andre spørsmål) basert på filterbetingelser (Se spørsmål)

Takk for meg!

